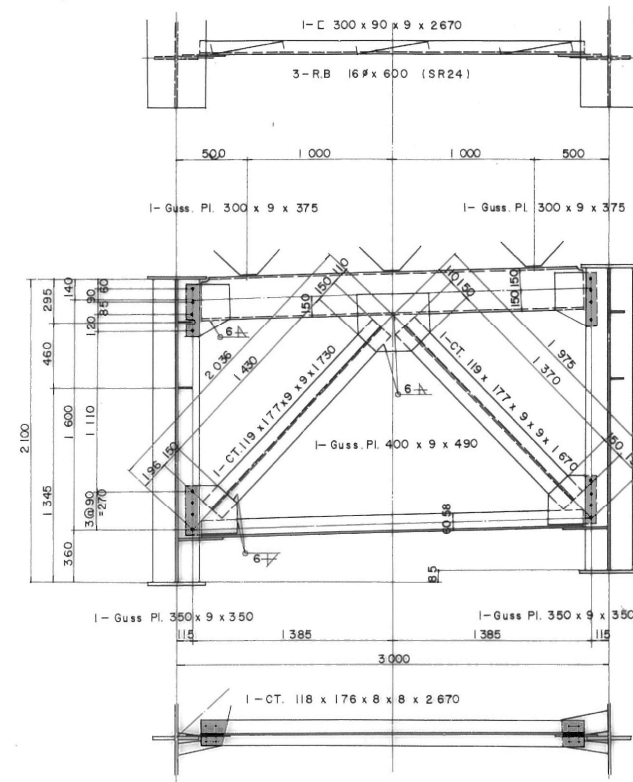


END SWAY BRACING
SW - 7



Technical drawing of a roof truss structure, showing dimensions and material specifications.

Top Chords: 1-CT. 144 x 204 x 12 x 10 x 3040

Vertical Members: 1-Guss. Pl. 400 x 9 x 410

Diagonal Members: 16-H.T. Bolt M22 x 80 (F10T)

Bottom Chords: 1-Guss. Pl. 400 x 9 x 400

Truss Members: 1-CT. 165 x 251 x 10 x 10 x 1720, 1-CT. 165 x 251 x 10 x 10 x 1500

Dimensions:

- Overall width: 2.100
- Overall height: 1.345
- Vertical dimensions: 1.630, 1.135, 1.000, 0.300, 0.270, 0.075, 0.225, 0.370, 0.295, 0.460
- Horizontal dimensions: 2.81, 1.570, 3.702, 1.570, 2.81
- Truss member lengths: 2.228, 2.238, 1.420, 1.950, 2.439, 2.358, 1.500, 1.500, 1.500, 1.500, 1.500, 1.500
- Angles: 6°, 5°, 81°

Bottom Chords: 1-Guss. Pl. 300 x 9 x 305, 1-Guss. Pl. 410 x 9 x 730, 1-Guss. Pl. 300 x 9 x 305

Bottom Chords: 1-CT. 144 x 204 x 12 x 10 x 3040

Technical drawing of a rectangular truss structure, showing dimensions and material specifications.

Top Section:

- Top Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Top Chord Height: 2 100
- Top Chord Spacing: 1 345
- Top Chord Material: 1-Guss, Pl. 400 x 9 x 430

Bottom Section:

- Bottom Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Bottom Chord Height: 2 955
- Bottom Chord Spacing: 1 397 (1 415)
- Bottom Chord Material: 1-Guss, Pl. 300 x 9 x 380

Side Section:

- Side Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Side Chord Height: 1 630
- Side Chord Spacing: 1 030
- Side Chord Material: 1-Guss, Pl. 400 x 9 x 430

Internal Truss Members:

- Top Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Top Chord Spacing: 1 345
- Top Chord Material: 1-Guss, Pl. 400 x 9 x 430
- Bottom Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Bottom Chord Spacing: 1 397 (1 415)
- Bottom Chord Material: 1-Guss, Pl. 300 x 9 x 380
- Side Chord: 1-CT, 165 x 251 x 10 x 10 x 2 690 (2 730)
- Side Chord Spacing: 1 030
- Side Chord Material: 1-Guss, Pl. 400 x 9 x 430

The drawing shows two cross-sections of a bridge deck, labeled A-Line and B-Line. Both sections are supported by 15 piers, numbered 1 to 15 from left to right. The piers are labeled with circled numbers: ①, ②, ③, ④, ⑤, ⑥, ⑦, ⑧, ⑨, ⑩, ⑪, ⑫, ⑬, ⑭, ⑮.

Section B-Line (Top):

- Overall width: 350
- Top chord depth: 25,262
- Bottom chord depth: 3,500
- Span length: 5 @ 5,624 = 28,120
- Span length: 3 @ 5,500 = 16,500
- Span length: 5,232
- Truss members: SW-1, SW-2, SW-3, SW-4, SW-5, SW-6, SW-7
- Dimensions: 3 @ 2,964 = 8,892
- Dimensions: 3 @ 3,000 = 9,000

Section A-Line (Bottom):

- Overall width: 350
- Top chord depth: 25,262
- Bottom chord depth: 3,500
- Span length: 5 @ 5,624 = 28,120
- Span length: 3 @ 5,500 = 16,500
- Span length: 5,232
- Truss members: SW-1, SW-2, SW-3, SW-4, SW-5, SW-6, SW-7
- Dimensions: 3 @ 2,964 = 8,892
- Dimensions: 3 @ 3,000 = 9,000

The drawing is labeled "FOR TOKYO" on the left and "FOR SENDAI" on the right.

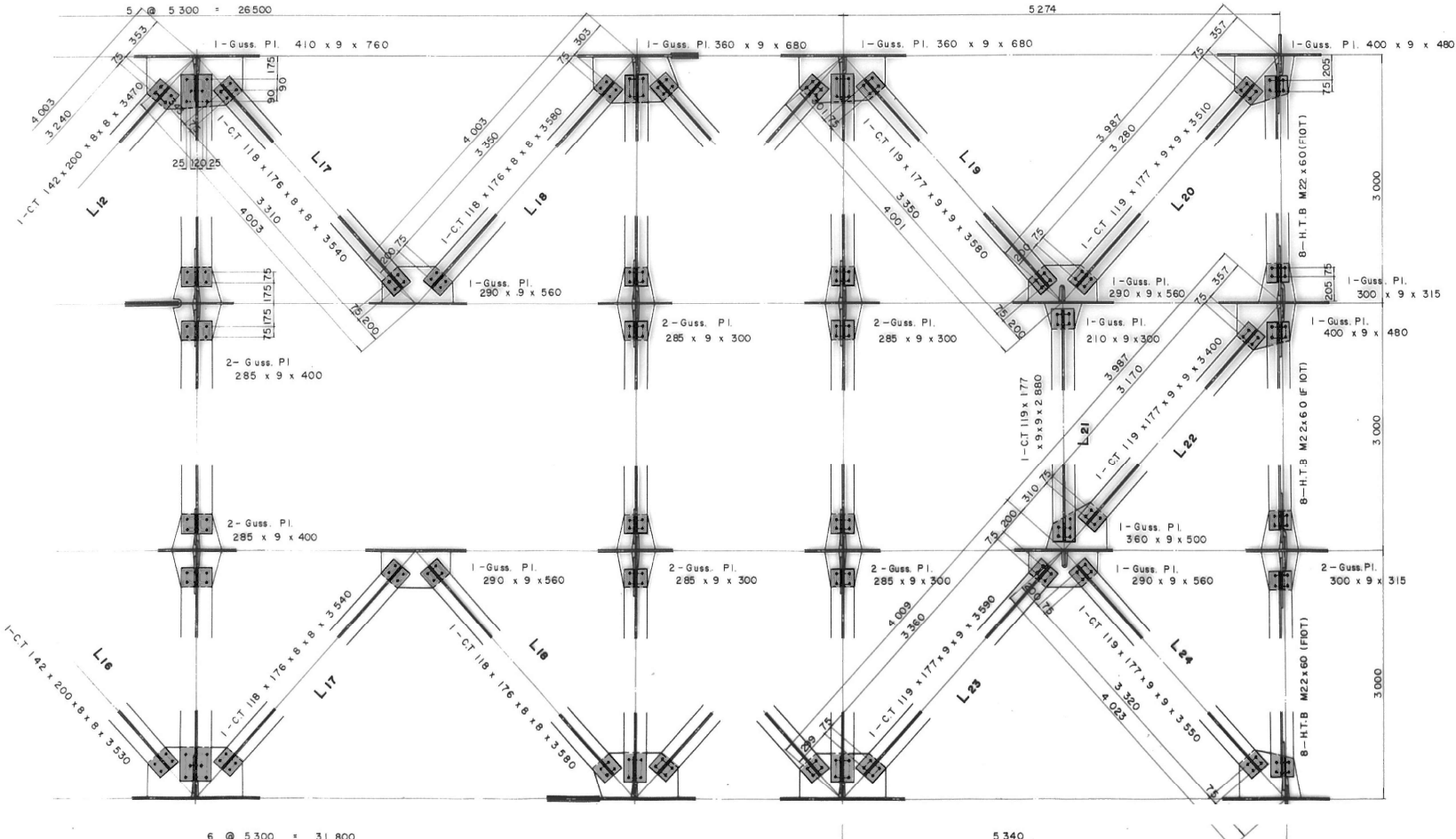
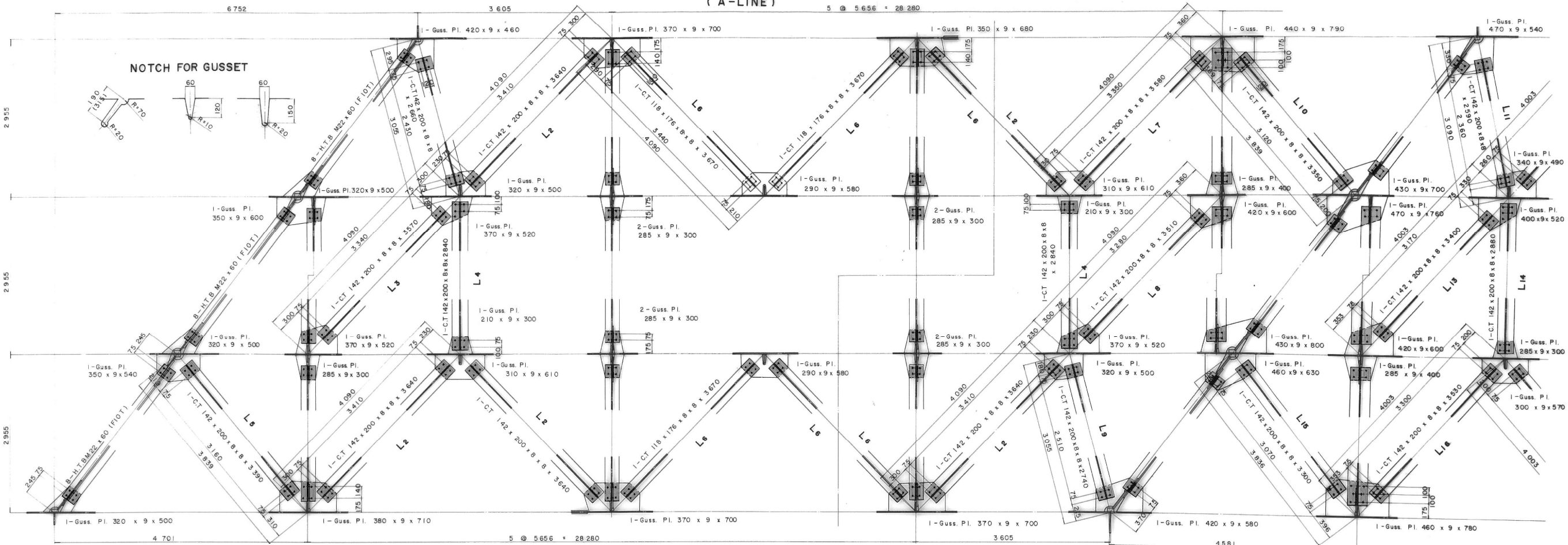
	h	a_1	a_2	a_3	a_4
(2)	79	2 124	204	2 185	205
(3)	60	?	?	?	?
(4)	?	?	?	?	?

	h	a_1	a_2	a_3	a_4
(2)	84	2 134	204	2 198	208
(3)	85	?	?	?	?
(4)	?	?	?	?	?

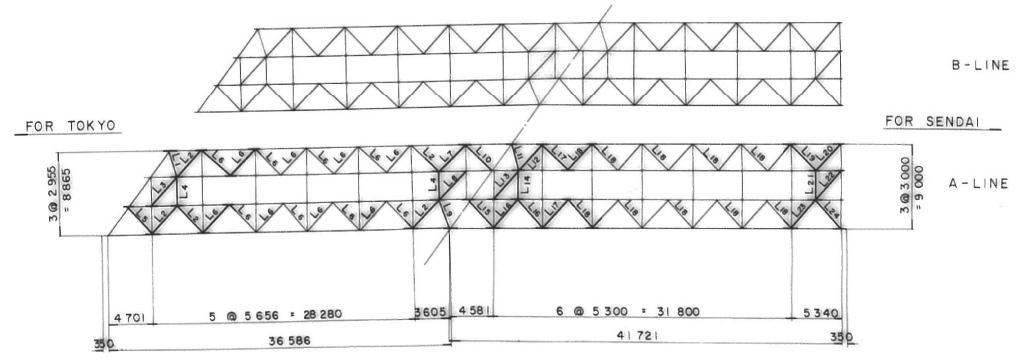
	h	a_1	a_2	a_3	a_4
(6)	?	?	?	?	?
(7)	?	?	?	?	?

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	山田川橋 対傾橋（下り線）		
	縮 尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

LATERAL BRACING (A-LINE) SCALE 1:20



MARKING DIAGRAM

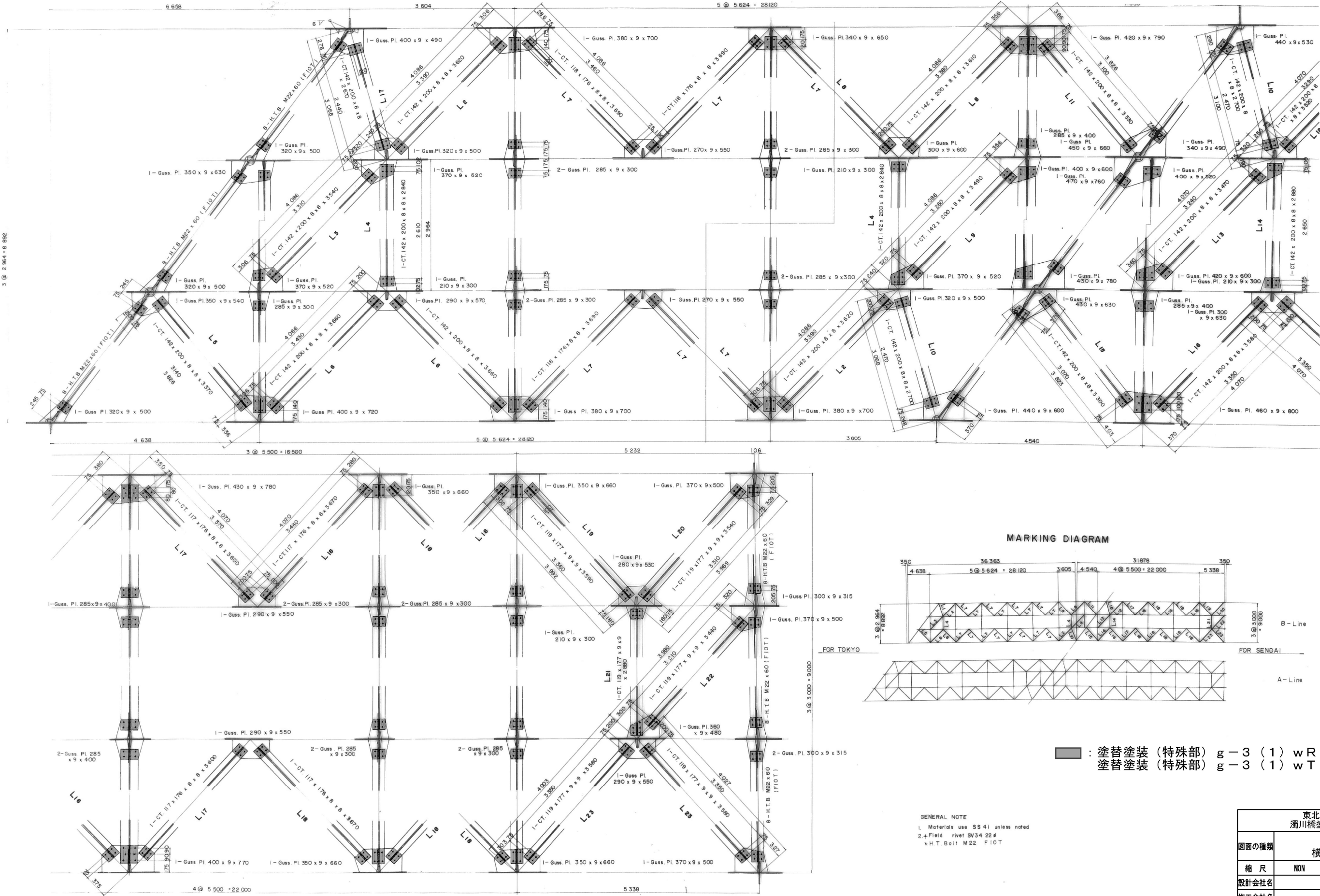


塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wR (Y)
塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wT (Y)

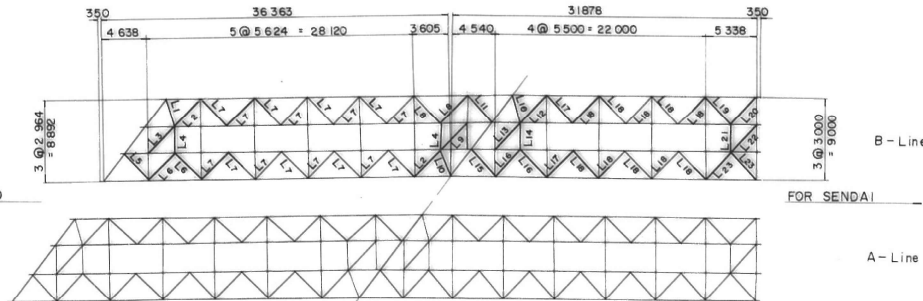
GENERAL NOTE
1. Materials use SS 41 unless noted
2. Field rivet SV34 2.2g
H.T. Bolt M22 F10T

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	山田川橋 横構（上り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

LATERAL BRACING (B-LINE) SCALE 1:20



MARKING DIAGRAM



塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (Y)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (Y)

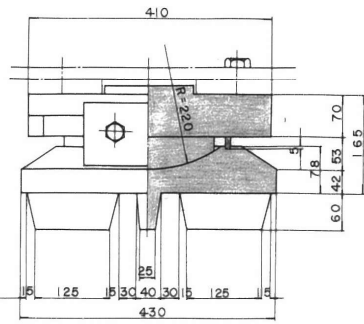
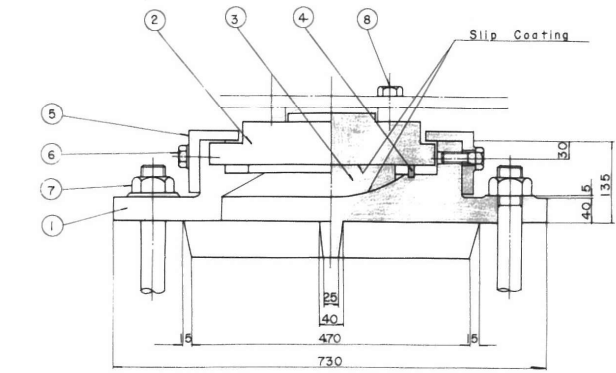
GENERAL NOTE
1. Materials use S541 unless noted
2. Field rivet SV34 22d
* H.T. Bolt M22 F10T

東北自動車道 濁川橋塗替工事			
図面の種類	山田川橋 横構 (下り線)		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

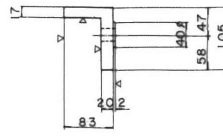
山田川橋 可動支承

39/80

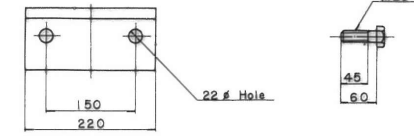
SHOE (I) SCALE 1:5
MOV. (100⁺)



⑤ (SC46)

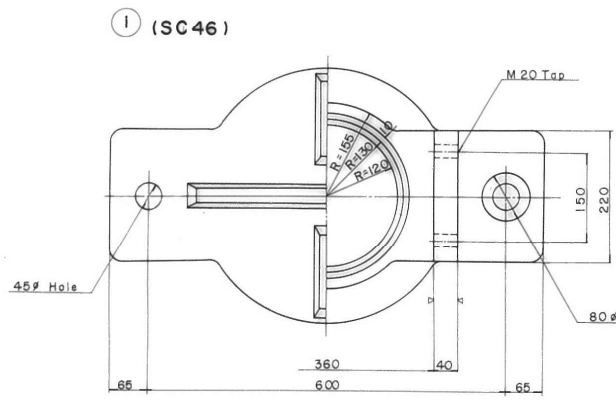


⑥ 4-TAP BOLTS
M20 x 60

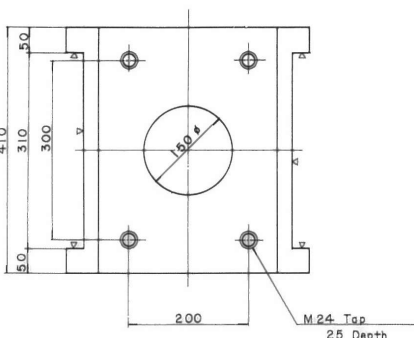


DESIGN CONDITIONS

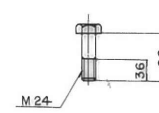
REACTION		
Rd	56.0 ton	Dead Load Reaction
Rd+1	46.8 "	Live Load Reaction
R	102.8 "	Total Reaction
RH1	11.2 "	Longitudinal Reaction (Seismic & Temp.)
RH2	11.2 "	Transverse Reaction
Ru	5.6 "	Uplift
MOVEMENT		
e1	35 mm	Movable Length
e2	65 mm	Surplus Length
e	95 mm	Total Length
FRICTION		
fs	0.15	Friction Coefficient
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT		
KH	0.2	Horizontal Seismic Intensity Coefficient
KV	0.1	Vertical Seismic Intensity Coefficient



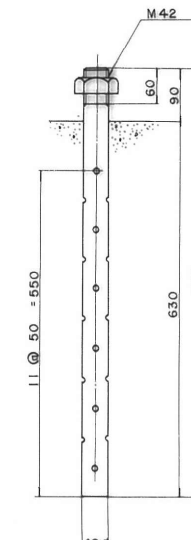
② (SC46)



⑧ 4-TAP BOLTS
M24 x 80



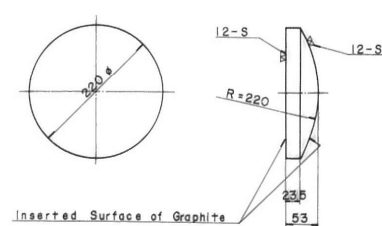
⑦ 2-ANCHOR BOLTS 42φ x 720 (SS41)



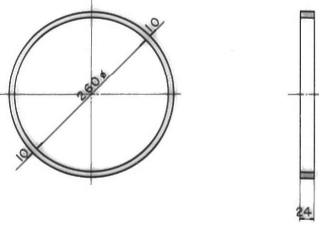
MATERIAL LIST

MARK	NAME	NUMBER	WEIGHT /ONE	WEIGHT	MATERIAL
①	LOWER SHOE	1		122.4	SC46
②	UPPER SHOE	1		71.0	"
③	BEARING PLATE	1		12.1	HBsC3+SL
④	SEAL RING	1		0.3	Neopren Gum
⑤	SIDE BLOCK	2	5.50	11.0	SC46
⑥	SIDE BLOCK BOLT	4	0.20	0.8	SS41
⑦	ANCHOR BOLT	2	8.45	16.9	"
⑧	SET BOLT	2	0.35	1.4	"
Total Weight				235.9 kg	

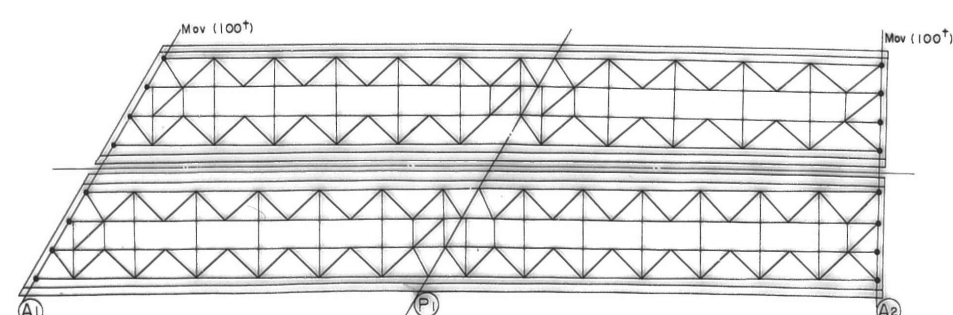
③ (HBs C3 + SL)



④ (NEOPREN GUM)



MARKING DIAGRAM



NOTE
1. All dimensions are in mm.
2. Materials : SS41 except as shown.
3. SL ---- solid lubricant.

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	山田川橋 可動支承		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

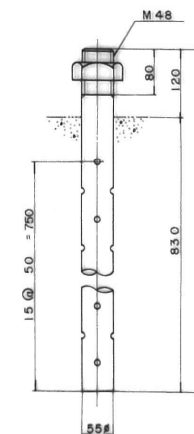
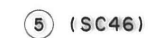
SHOE (2) SCALE 1 : 5
FIX. (250⁺)



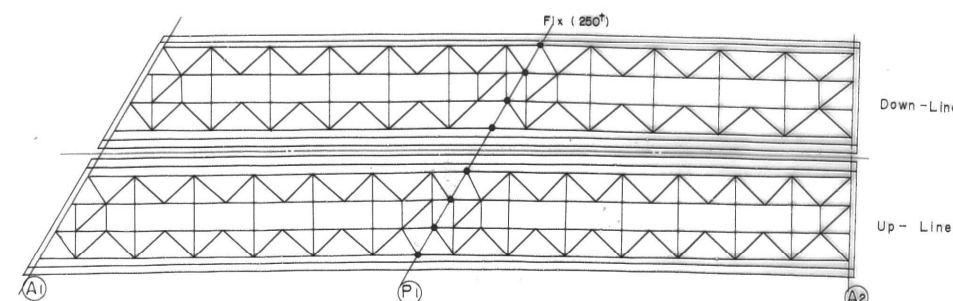
REACTION		
Rd	177.9 ^{ton}	Dead Load Reaction
Rd+1	91.4 [°]	Live Load Reaction
R	269.3 [°]	Total Reaction
R _{KL}	35.6 [°]	Longitudinal Reaction
R _{RS}	35.6 [°]	Transverse Reaction
R _u	17.8 [°]	Uplift
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT		
K _H	0.2	Horizontal Seismic Intensity Coefficient
K _V	0.1	Vertical Seismic Intensity Coefficient

MATERIAL LIST

MARK	N A M E	N U M B E R	W E I G H T / Q U E	W E I G H T	M A T E R I A L
(1)	LOWER SHOE	1		390.3	SC 4.6
(2)	UPPER SHOE	1		215.7	
(3)	BEARING PLATE	1		37.2	Hb ₂ C ₃ + S ₁
(4)	SEAL RING	1		0.5	Neopren Gum
(5)	SIDE BLOCK	2	17.3	34.6	SC 4.6
(6)	SIDE BLOCK BOLT	4	0.8	3.2	SS 4.1
(7)	ANCHOR BOLT	4	18.98	75.9	"
(8)	SET BOLT	4	0.35	1.4	"
Total Weight				75.88 kg	



MARKING DIAGRAM

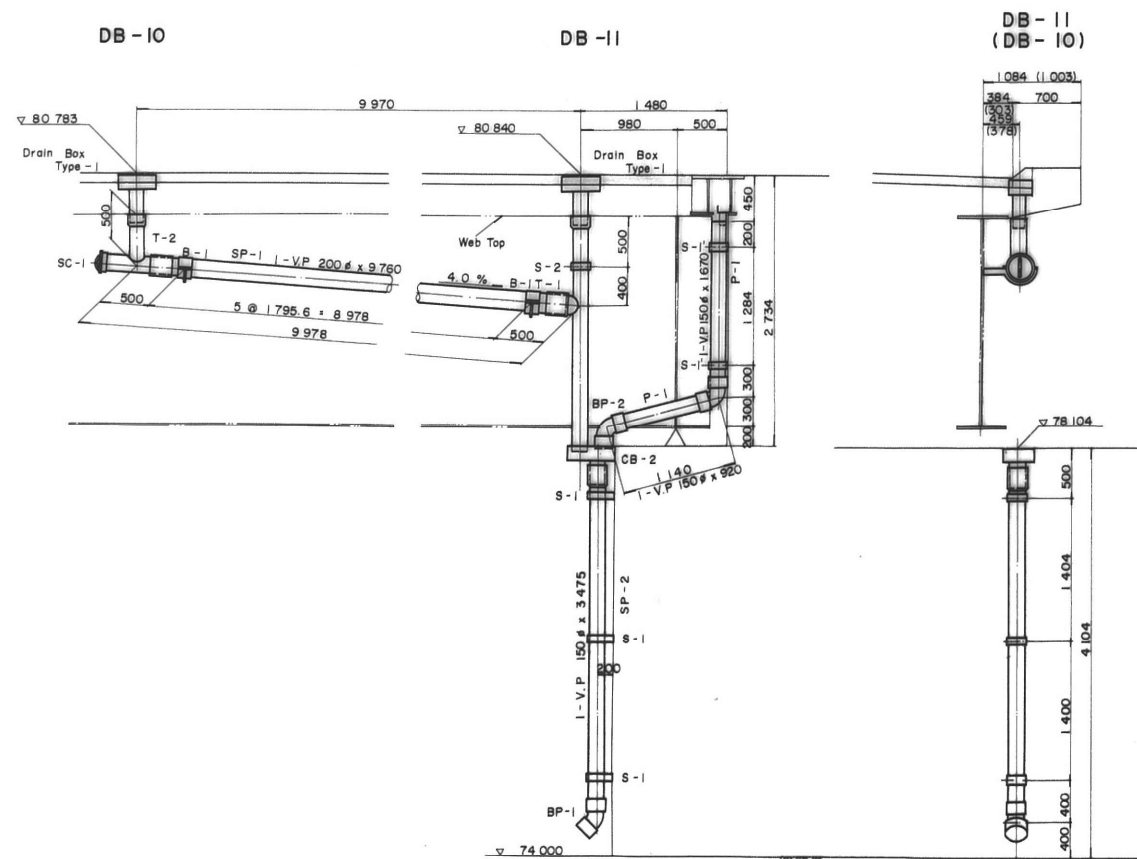
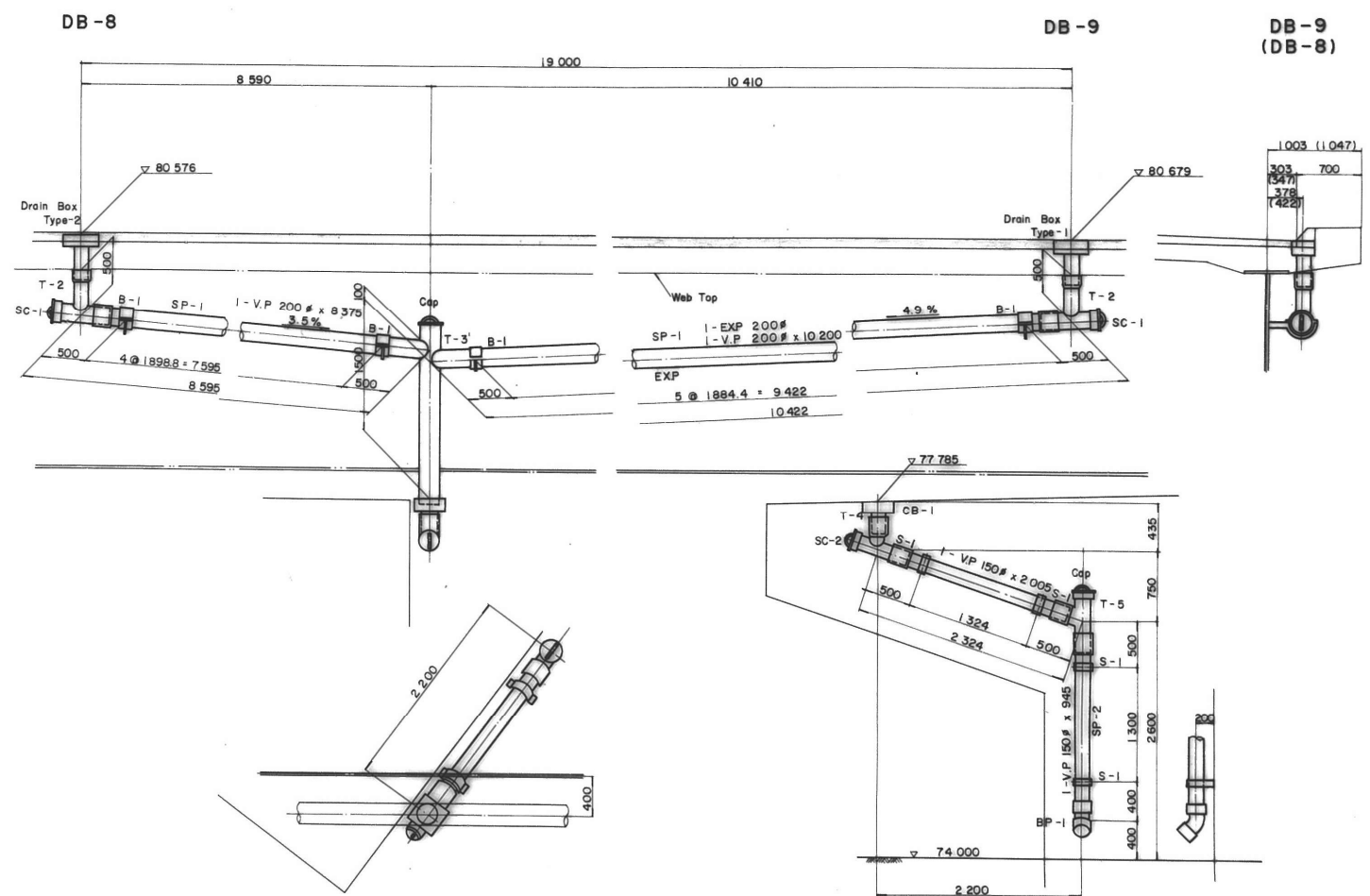


GENERAL NOTE

1. All dimensions are in mm.
2. Materials: SS41 except as shown
SL --- solid lubricant.

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	山田川橋 固定支承		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1 : 30



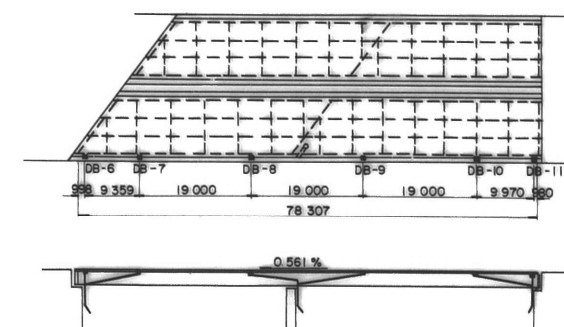
SUPPER STRUCTURE

MEMBER	SIZE	LENGTH OR NUMBER
DRAIN BOX	Type - 1	6
PIPE	150 #	5 235 (mm)
	200 #	37 485 (")
TEES - 1	150 # x 200	2
TEES - 2	"	4 (With Screw Cap)
TEES - 3'	"	1 (With Cap)
EXP	200 #	1
BEND PIPE	150 #	4
S - 1		4
S - 2		2
B - 1		22
SCREW CAP	250 #	4
CAP	"	1

	SIZE	LENGTH OF
--	------	-----------

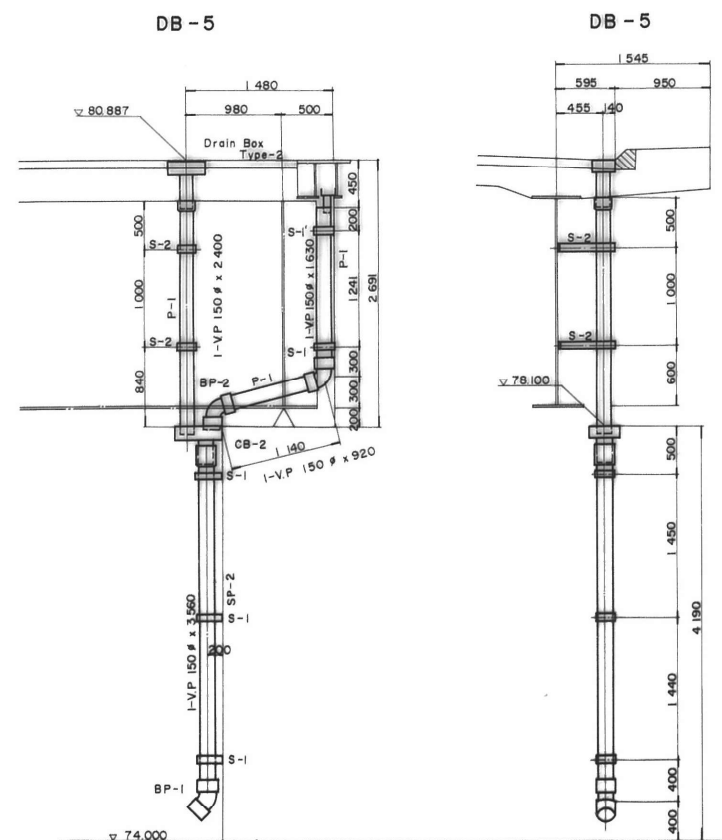
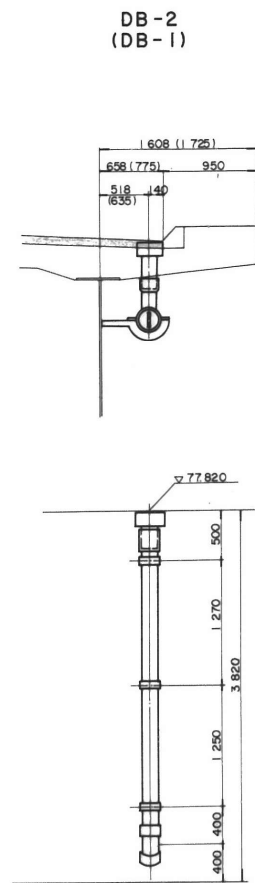
MEMBER	SIZE	LENGTH OR NUMBER
PIPE	150 #	10 475 (m m)
BEND PIPE	"	3
CATCH BASIN	CB - 1	1
	CB - 2	2
TEES - 4	150 # x 150 #	1 (With Screw Cap)
TEES - 5	"	1 (With Cap)
SCREW CAP	200 #	
CAP	"	1
S - 1		10

MARKING DIAGRAM



東北自動車道 濁川橋塗装替え工事			
図面の種類	山田川橋 排水装置（１）（上り線）		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1:30



SUPPER STRUCTURE

MEMBER	SIZE	LENGTH OR NUMBER
DRAIN BOX	Type - 2	5
PIPE	150 #	7.555 (mm)
	200 #	3/1.260 (")
TEES -1	150 # x 200 #	1
TEES -2		3 (With Screw Cap)
TEES -3		1 (With Cap)
EXP	200 #	2
BEND PIPE	150 #	4
S - 1'		4
S - 2		3
B - 1		16
SCREW CAP	250 #	3
CAP	"	1

MEMBER	SIZE	LENGTH OR NUMBER
PIPE	150 #	10.885 (mm)
BEND PIPE	"	3
CATCH BASIN	CB - 1	1
	CB - 2	2
TEES - 4	150 # x 150 #	1 (With Screw Cap)
TEES - 5	"	1 (With Cap)
SCREW CAP	200 #	1
CAP	"	1
S - 1		1.0

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a cross-section with a 10% slope (10%) and a 0.561% slope (0.561%). The bottom part shows a cross-section with a 0.561% slope (0.561%). The drawing includes dimensions and labels for various components.

Dimensions and labels for the top cross-section:

- Top width: 68.239
- Left side slope: 9.88
- Left side slope length: 12.903
- Top width (inner): 19.000
- Top width (inner): 19.000
- Right side slope length: 15.358
- Right side slope: 9.80
- Bottom width (inner): 0.81
- Bottom width (inner): 0.82
- Bottom width (inner): 0.83
- Bottom width (inner): 0.84
- Bottom width (inner): 0.89

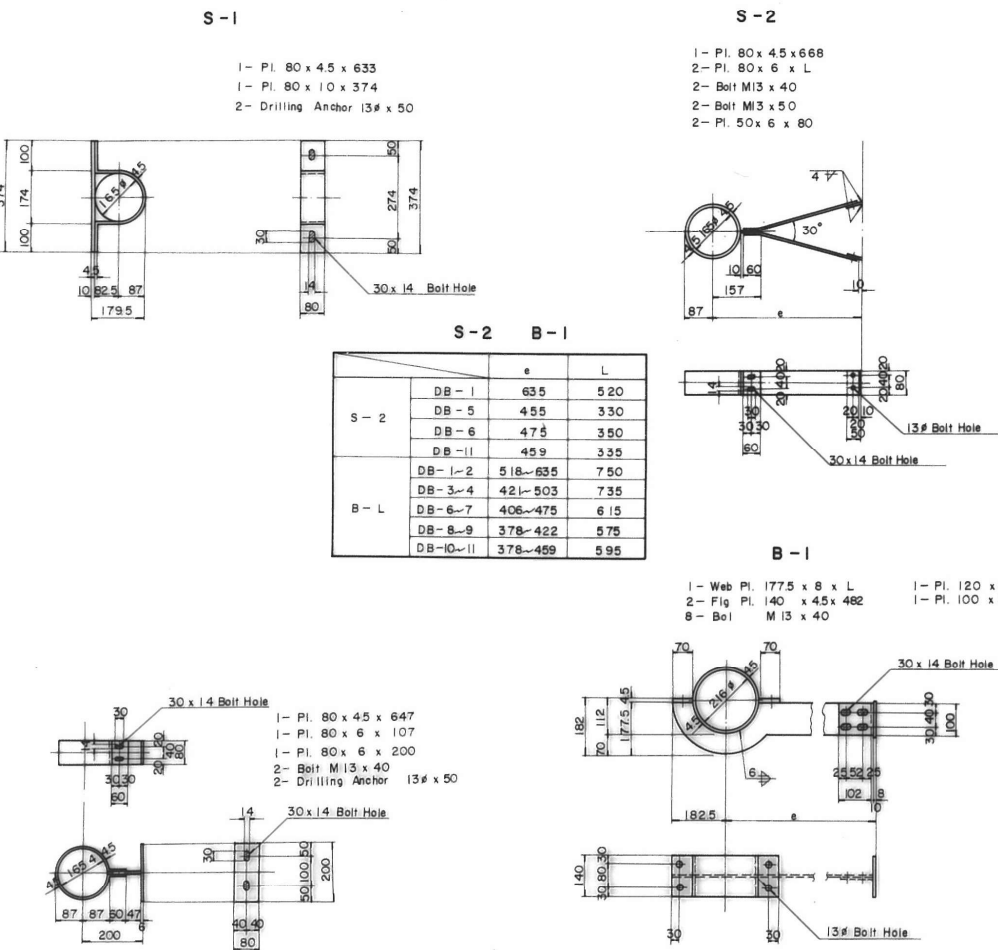
Dimensions and labels for the bottom cross-section:

- Slope: 0.561%

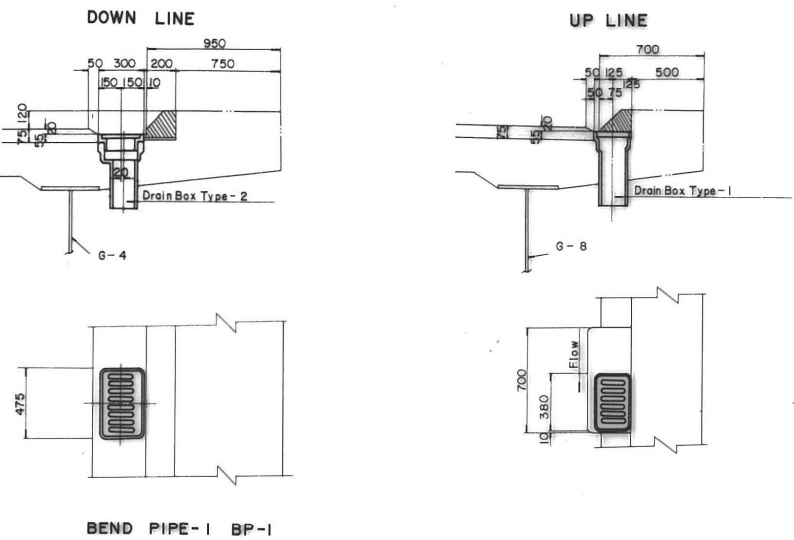
東北自動車道 濁川橋塗装替装工事		
図面の種類	山田川橋 排水装置（２）（下り線）	
縮 尺	NON	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

DRAINAGE (5)

DETAIL OF DRAIN PIPE SUPPORT SCALE 1:10



SETTING DRAIN BOX SCALE 1:20



VINYL PIPE SCALE 1:10

PIPE-1 P-1

SLEEVE PIPE SP-1

TEES-1 T-1

TEES-2 T-2

TEES-3' T-3'

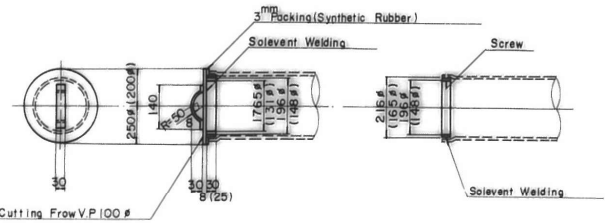
TEES-3 T-3

TEES-4 T-4

TEES-5 T-5

SCREW CAP SC-1

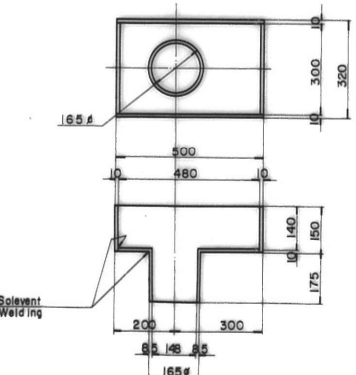
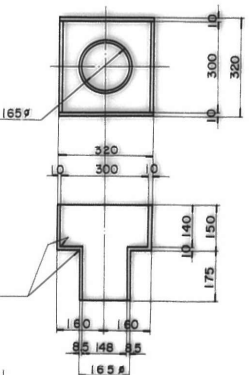
() 150# Pipe (SC-2)



VINYL PIPE SCALE 1:10

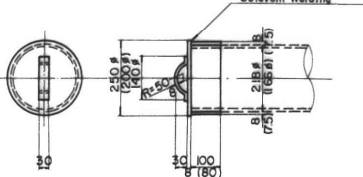
CATCH BASIN-1 CB-1

CATCH BASIN-2 CB-2

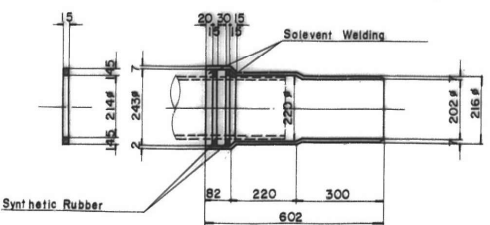


CAP CAP

() 150# Pipe

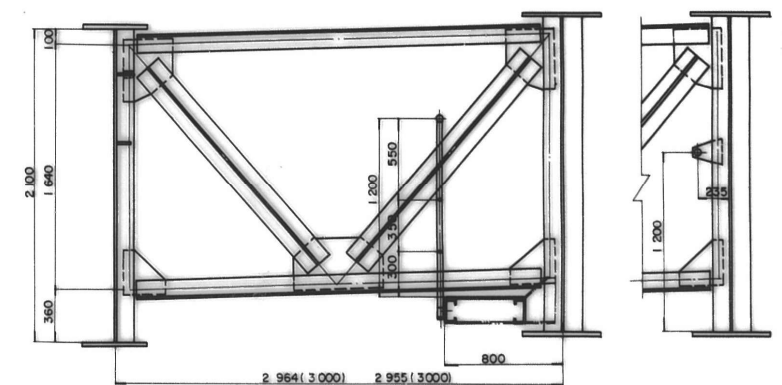
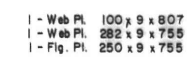
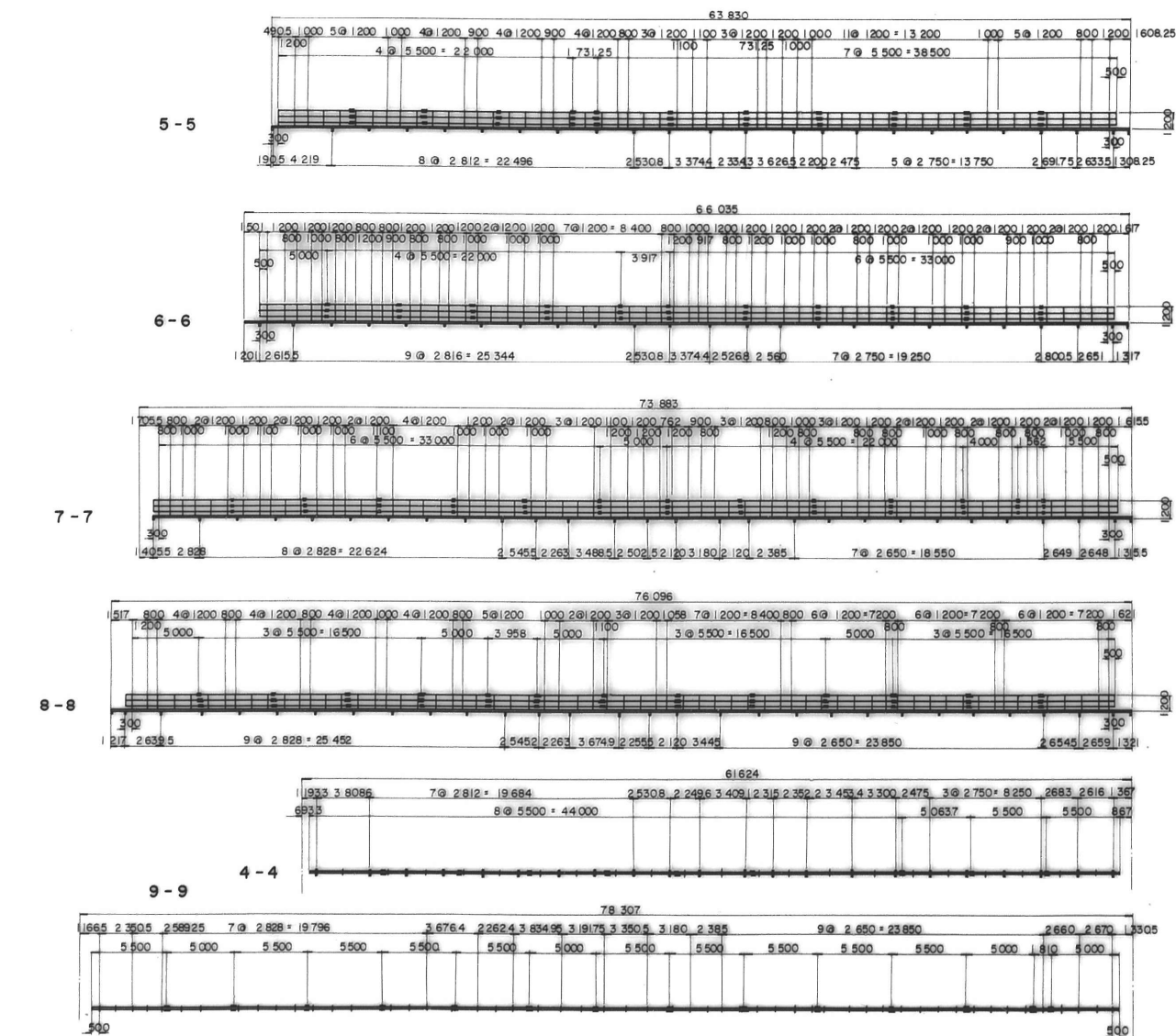


EXPANSION PIPE EXP



東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事		
図面の種類	山田川橋 排水装置 (3)	
縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

SCALE 1:100



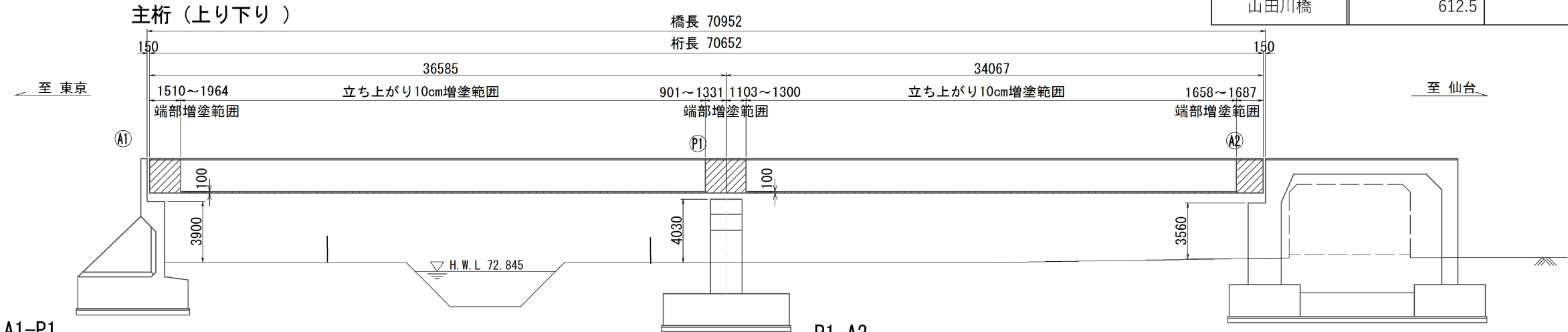
※印は、中央部付近の歪直補剛材に取り付けらる。

東北自動車道 濁川橋梁替装工事			
図面の種類	山田川橋 検査路		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

増塗塗装位置図

山田川橋

増塗塗装面積	上り	下り	合計
	m ²		m ²
山田川橋	612.5	599.2	1,211.7



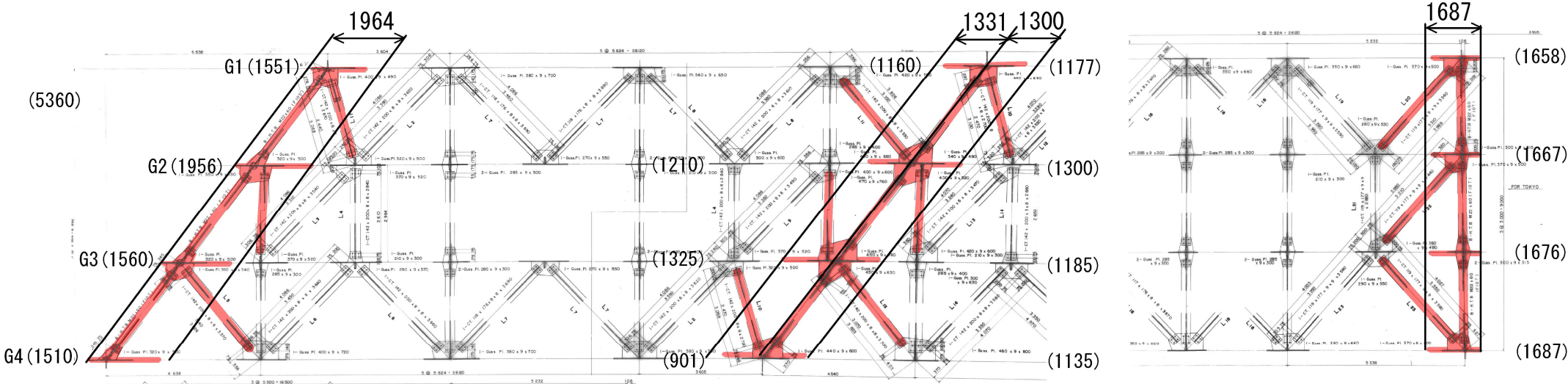
A1-P1

G1桁 A1側 → 第二補剛材まで (1551) 、P1側 → 第一補剛材まで (1160) を塗装範囲とする。
G2桁 A1側 → 第三補剛材まで (1560) 、P1側 → 第一補剛材まで (1210) を塗装範囲とする。
G3桁 A1側 → 第二補剛材まで (1560) 、P1側 → 第二補剛材まで (1325) を塗装範囲とする。
G4桁 A1側 → 第二補剛材まで (1510) 、P1側 → 第一補剛材まで (901) を塗装範囲とする。
G5桁 A1側 → 第二補剛材まで (1552) 、P1側 → 第一補剛材まで (1175) を塗装範囲とする。
G6桁 A1側 → 第三補剛材まで (1964) 、P1側 → 第一補剛材まで (1226) を塗装範囲とする。
G7桁 A1側 → 第二補剛材まで (1576) 、P1側 → 第二補剛材まで (1331) を塗装範囲とする。
G8桁 A1側 → 第二補剛材まで (1525) 、P1側 → 第一補剛材まで (901) を塗装範囲とする。

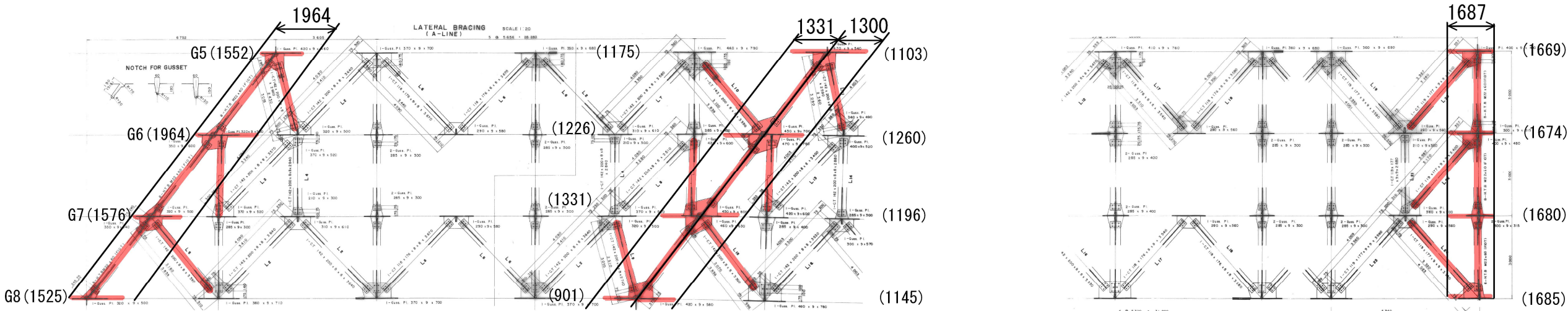
P1-A2

G1桁 P1側 → 第一補剛材まで (1177) 、A2側 → 第二補剛材まで (1658) を塗装範囲とする。
G2桁 P1側 → 第二補剛材まで (1300) 、A2側 → 第二補剛材まで (1667) を塗装範囲とする。
G3桁 P1側 → 第二補剛材まで (1185) 、A2側 → 第二補剛材まで (1676) を塗装範囲とする。
G4桁 P1側 → 第一補剛材まで (1135) 、A2側 → 第二補剛材まで (1687) を塗装範囲とする。
G5桁 P1側 → 第一補剛材まで (1103) 、A2側 → 第二補剛材まで (1669) を塗装範囲とする。
G6桁 P1側 → 第二補剛材まで (1260) 、A2側 → 第二補剛材まで (1674) を塗装範囲とする。
G7桁 P1側 → 第一補剛材まで (1196) 、A2側 → 第二補剛材まで (1680) を塗装範囲とする。
G8桁 P1側 → 第一補剛材まで (1145) 、A2側 → 第二補剛材まで (1685) を塗装範囲とする。

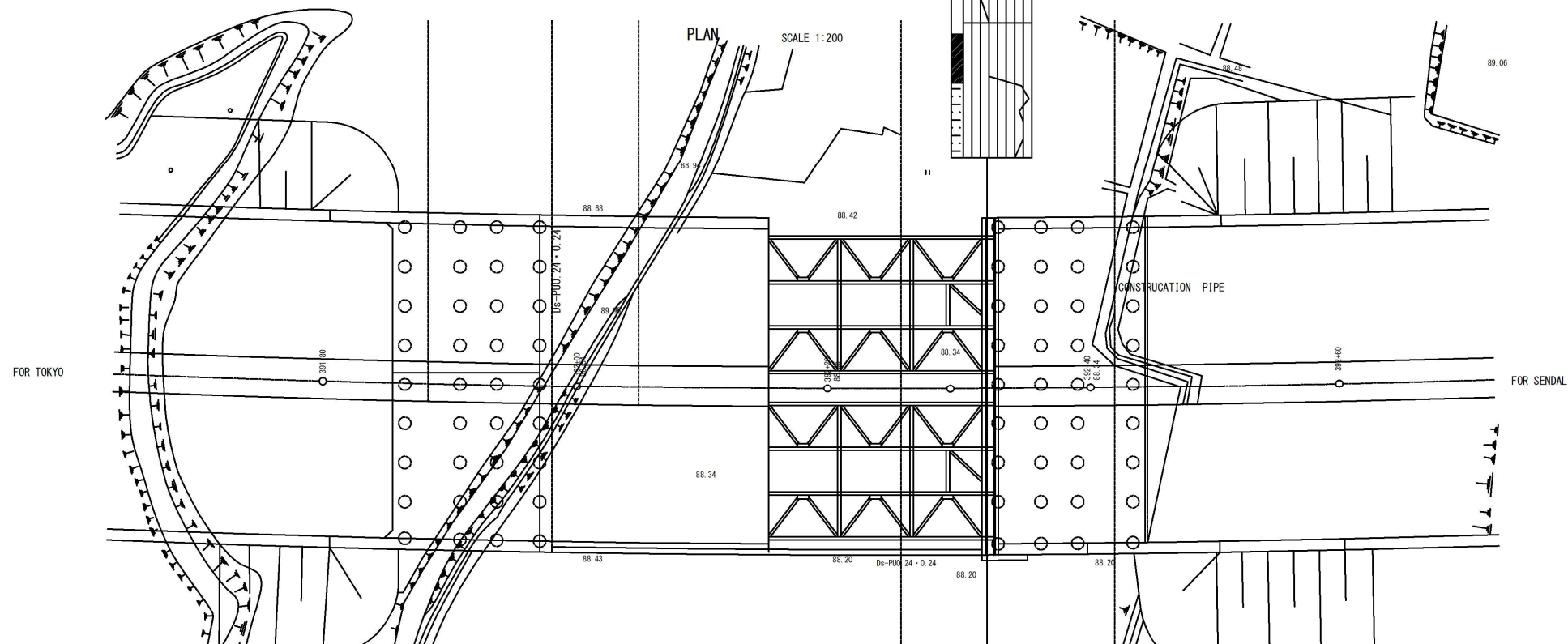
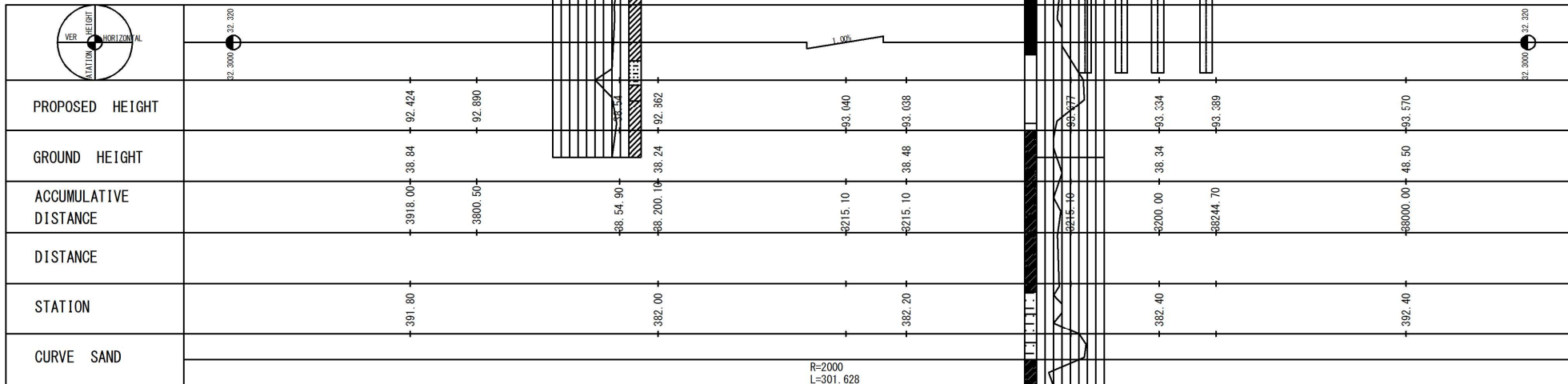
平面図（下り）



平面図（上り）



東北自動車道 濁川橋塗装工事			
図面の種類	増塗塗装位置図 山田川橋		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



	上り線 (m2)	下り線 (m2)	合計 (m2)
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wR (0)	151.5	167.1	318.6
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wT (0)	907.0	889.0	1,796.0
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wR (0)	6.8	6.8	13.6
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wT (0)	27.3	27.3	54.6
曲面加工 (R面取り) (0)	577.6	577.6	1,155.2

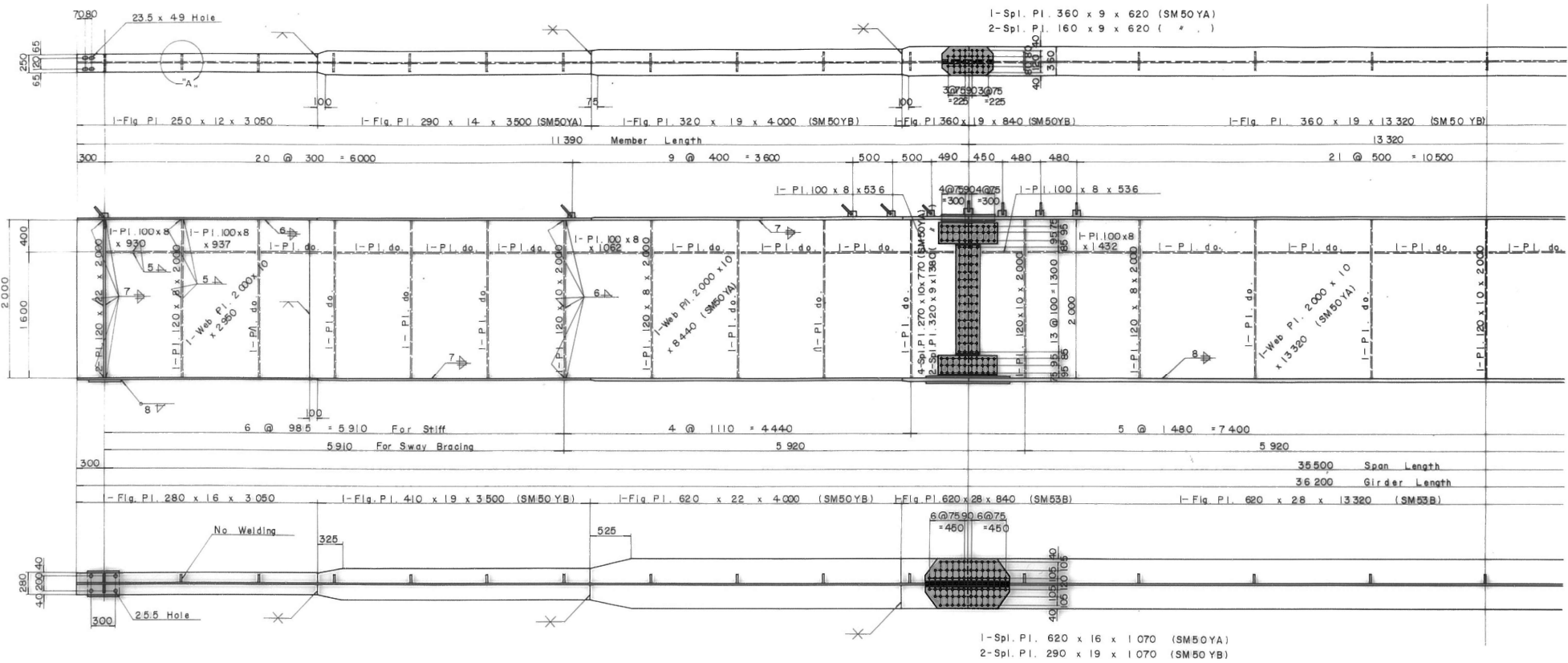
項 目	數量	
	上り線	下り線
安全衛生保護具 A	0個	0個
安全衛生保護具 B	0個	0個
安全衛生保護具 C	624個	624個
安全衛生保護具 D	1,056着	1,056着
安全衛生保護具 E	1,056双	1,056双
安全衛生保護具 F	0足	0足
安全衛生保護具 G	1,056足	1,056足

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 一般図		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

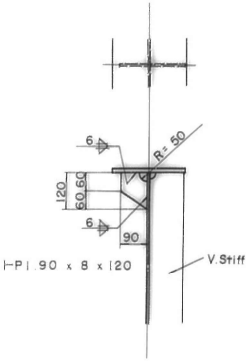
MAIN GIRDER SCALE 1:30

塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (O)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (O)

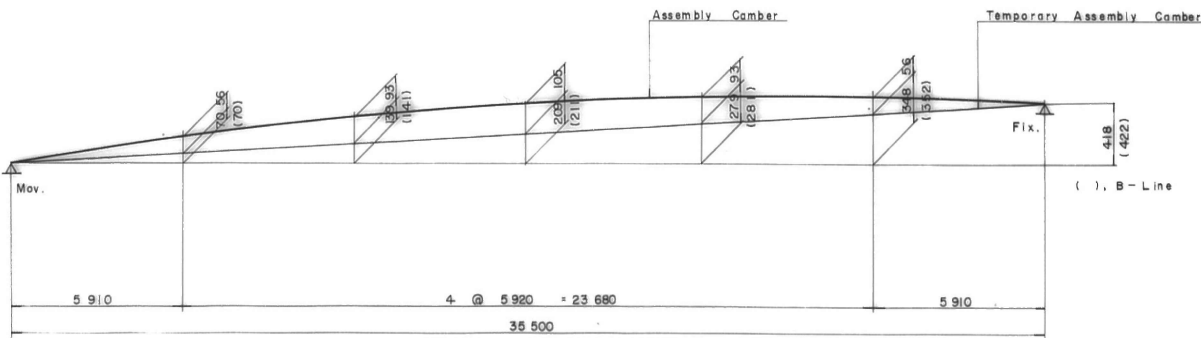
G8 (G1)



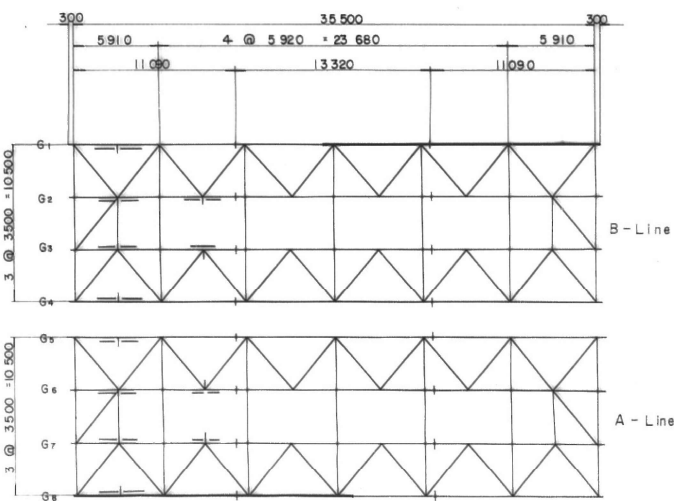
DETAIL "A" SCALE 1:10



CAMBER



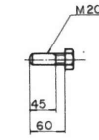
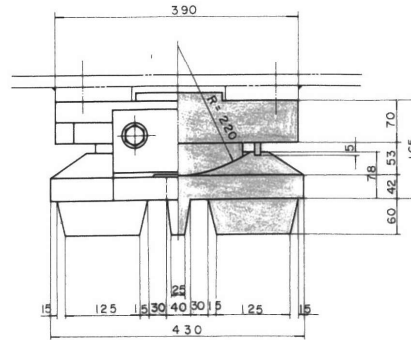
MARKING DIAGRAM



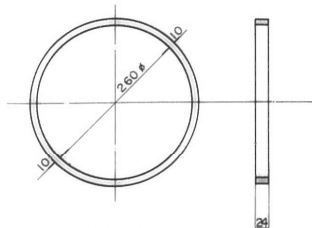
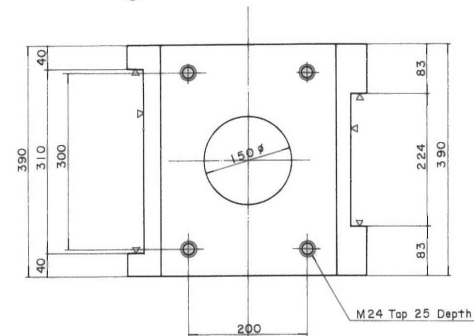
東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 主桁G1, G8		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 主桁G2～G7		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

⑥ SIDE BLOCK BOLT
4-TAP BOLTS M20x60
(SS41)



⑧ SET BOLT
4 - TAP BOLTS M24 x 80
(SS41)



MOV.

M 42

60

130

50

950

590

720

429

MARKING DIAGRAM

MARK	N A M E	NUMBER	WEIGHT /one	WEIGHT	MATERIAL
①	LOWER SHOE	1		122.4	SC46
②	UPPER SHOE	1		71.0 (72.9)	
③	BEARING PLATE	1		12.1	HBxG3+SL
④	SEAL RING	1		0.3	Neoprene G
⑤	S I D E B L O C K	2	5.50	11.0	SC 46
⑥	S I D E B L O C K B O L T	4	0.20	0.8	SS 41
⑦	A N C H O R B O L T	2	8.45 (12.55)	16.9 (25.1)	"
⑧	S E T B O L T	4	0.35	1.4	"
Total			Weight	235.9 kg (246.0 kg)	

DESIGN CONDITIONS (MOV)			
REACTION			
Rd.	5.5	ton	Dead Load Reaction
R _{L+1}	40.8	"	Live Load Reaction
R	97.3	"	Total Reaction
R _{H1}	11.3	"	Longitudinal Reaction
R _{H2}	11.3	"	Transverse Reaction
R _u	5.7	"	Uplift
MOVEMENT			
e ₁	30	mm	Movable Length
e ₂	60	"	Surplus Length
e	90	"	Total Length
FRICTION			
f _s	0.15		Friction Coefficient
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT			
K _H	0.20	Horizontal	Seismic intensity Coefficient
K _V	0.10	Vertical	Seismic intensity Coefficient

DESIGN CONDITIONS (FIX)			
REACTION			
Rd	56.5 ^{ton}	Dead Load Reaction	
R _{L+1}	40.8 ["]	Live Load Reaction	
R	97.3 ["]	Total Reaction	
R _{H1}	11.3 ["]	Longitudinal Reaction	
R _{H2}	11.3 ["]	Transverse Reaction	
R _U	5.7 ["]	Uplift	
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT			
K _H	0.20	Horizontal	Seismic Intensity Coefficient
K _v	0.10	Vertical	Seismic Intensity Coefficient

All dimensions are in millimeters.
Materials --- SS 41 for no mark
S. L. --- solid Lubricant
Values in () are for fix side

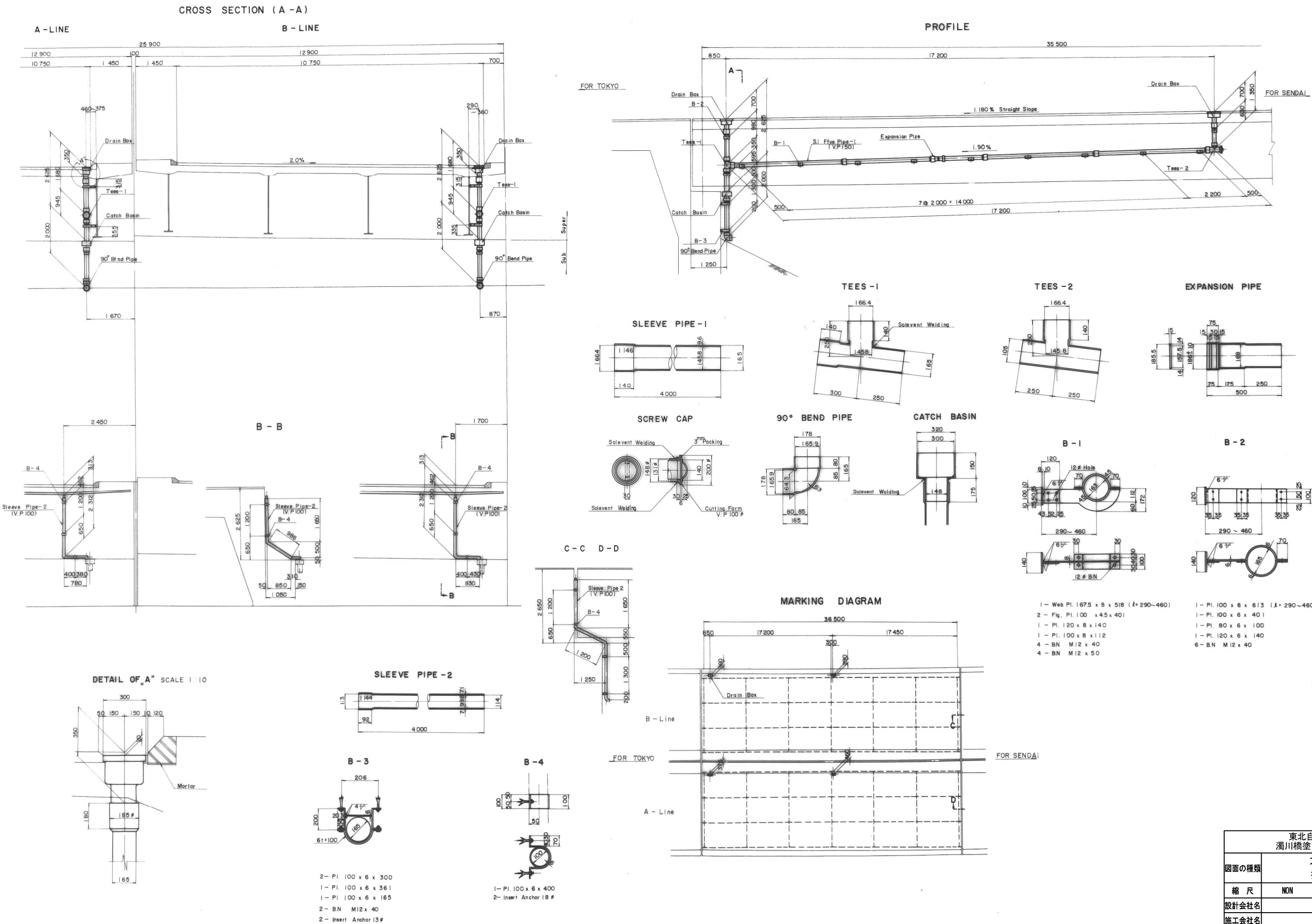
FOR SENDAI

A - Line

東北自動車道 濁川橋替葺塗装工事			
図面の種類	大森川橋 支承		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋 排水装置

DRAIN PIPE (2) SCALE 1:50



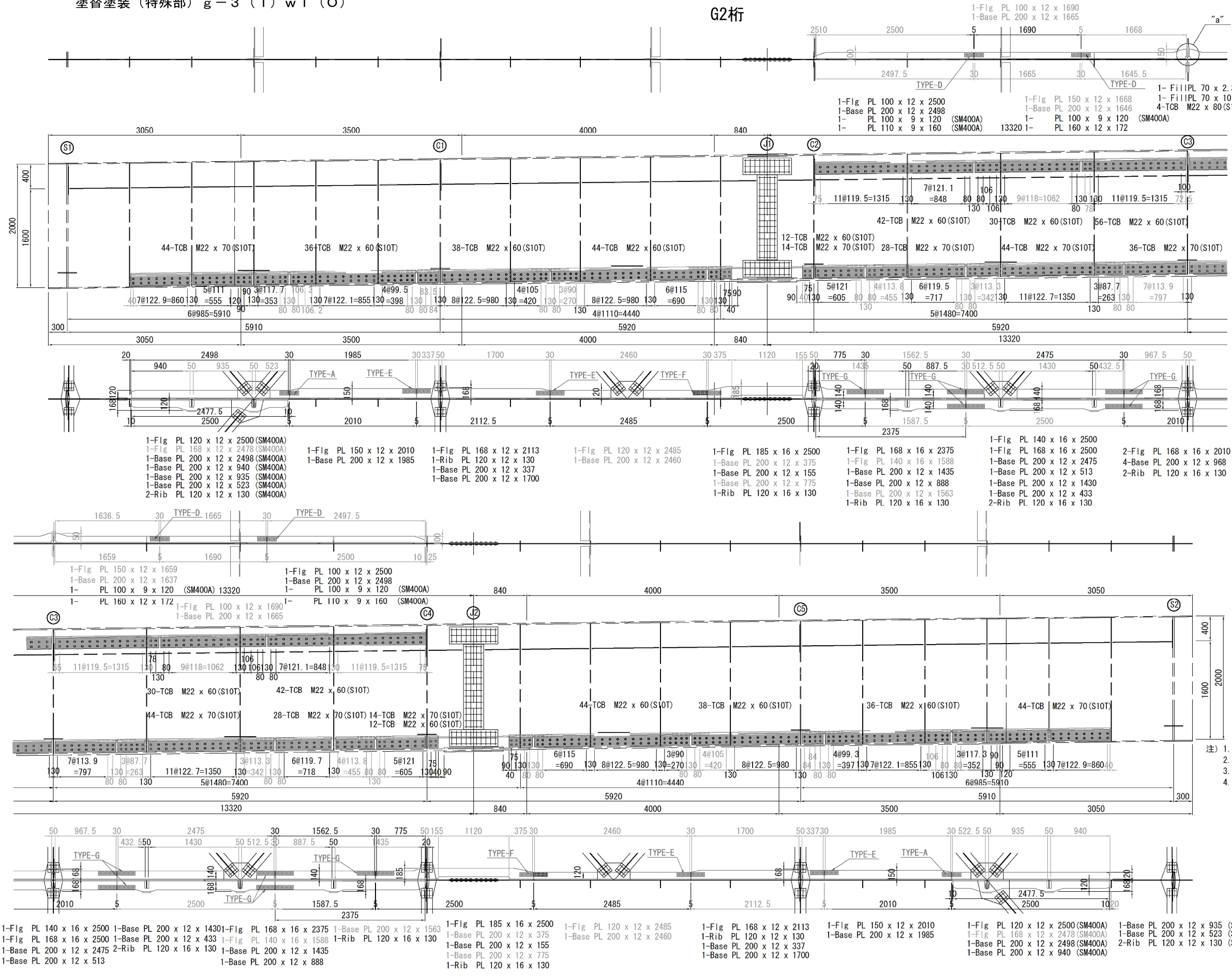
東北自動車道 濁川橋塗管塗装工事			
図面の種類	大森川橋 排水装置		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋 主桁補強図（その2）

53/80

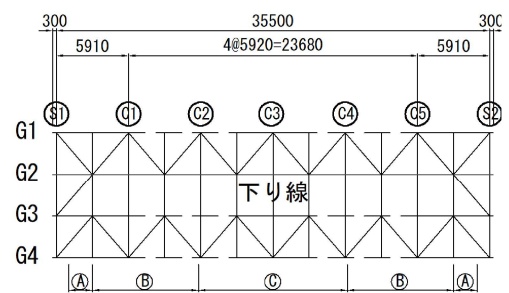
塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wR (O)
塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wT (O)

G2桁

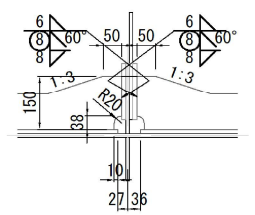


- TYPE-A: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 12 x 305 (SS400)
4- TC M22 x 75 (S10T)
- TYPE-D: 製作数 n=4
2-SPL PL 70 x 12 x 305 (SM490YA)
4- TC M22 x 75 (S10T)
- TYPE-E: 製作数 n=4
2-SPL PL 80 x 12 x 445 (SM490YA)
6- TC M22 x 75 (S10T)
- TYPE-F: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 14 x 445 (SM490YA)
1-Fill PL 80 x 4.5 x 220 (SS400)
6- TC M22 x 80 (S10T)
- TYPE-G: 製作数 n=10
2-SPL PL 100 x 14 x 585 (SM490YA)
8- TC M22 x 80 (S10T)

配置図



“a”部詳細 S=1:10



- 注) 1. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
2. ○印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
3. 各部詳細は「主桁補強図(その5)、(その6)」を参照のこと。
4. 既設部材の孔明けはφ26.5、新設部材の孔明けはφ26.5とする。

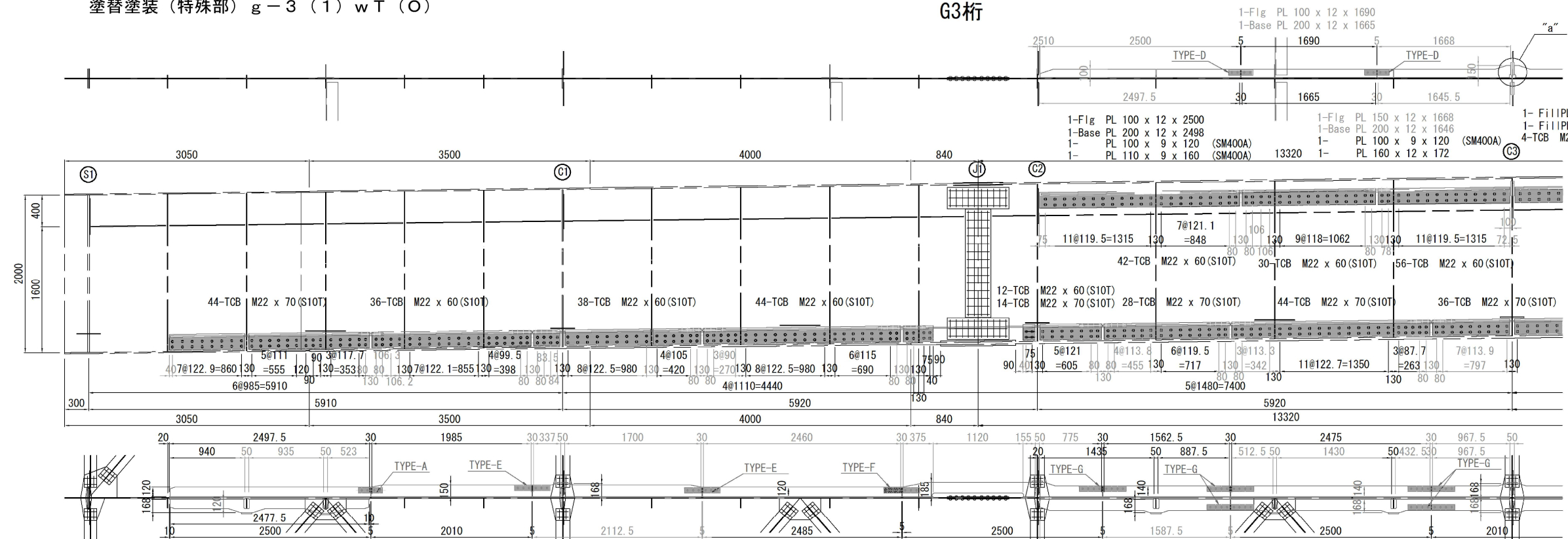
東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事	
図面の種類	大森川橋 主桁補強図（その2）
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

大森川橋 主桁補強図（その3）

54/80

■ : 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (O)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (O)

G3桁



TYPE-A: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 12 x 305 (SS400)
4- TC M22 x 75 (S10T)

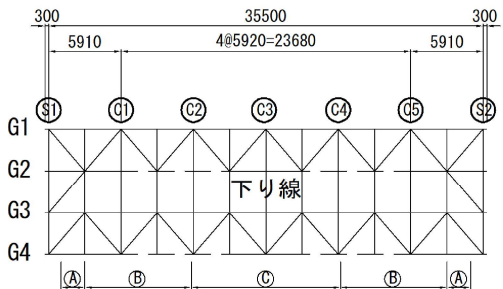
TYPE-D: 製作数 n=4
2-SPL PL 70 x 12 x 305 (SM490YA)
4- TC M22 x 75 (S10T)

TYPE-E: 製作数 n=4
2-SPL PL 80 x 12 x 445 (SM490YA)
6- TC M22 x 75 (S10T)

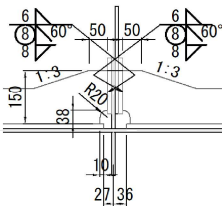
TYPE-F: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 14 x 445 (SM490YA)
1-Fill PL 80 x 4.5 x 220 (SS400)
6- TC M22 x 80 (S10T)

TYPE-G: 製作数 n=10
2-SPL PL 100 x 14 x 585 (SM490YA)
8- TC M22 x 80 (S10T)

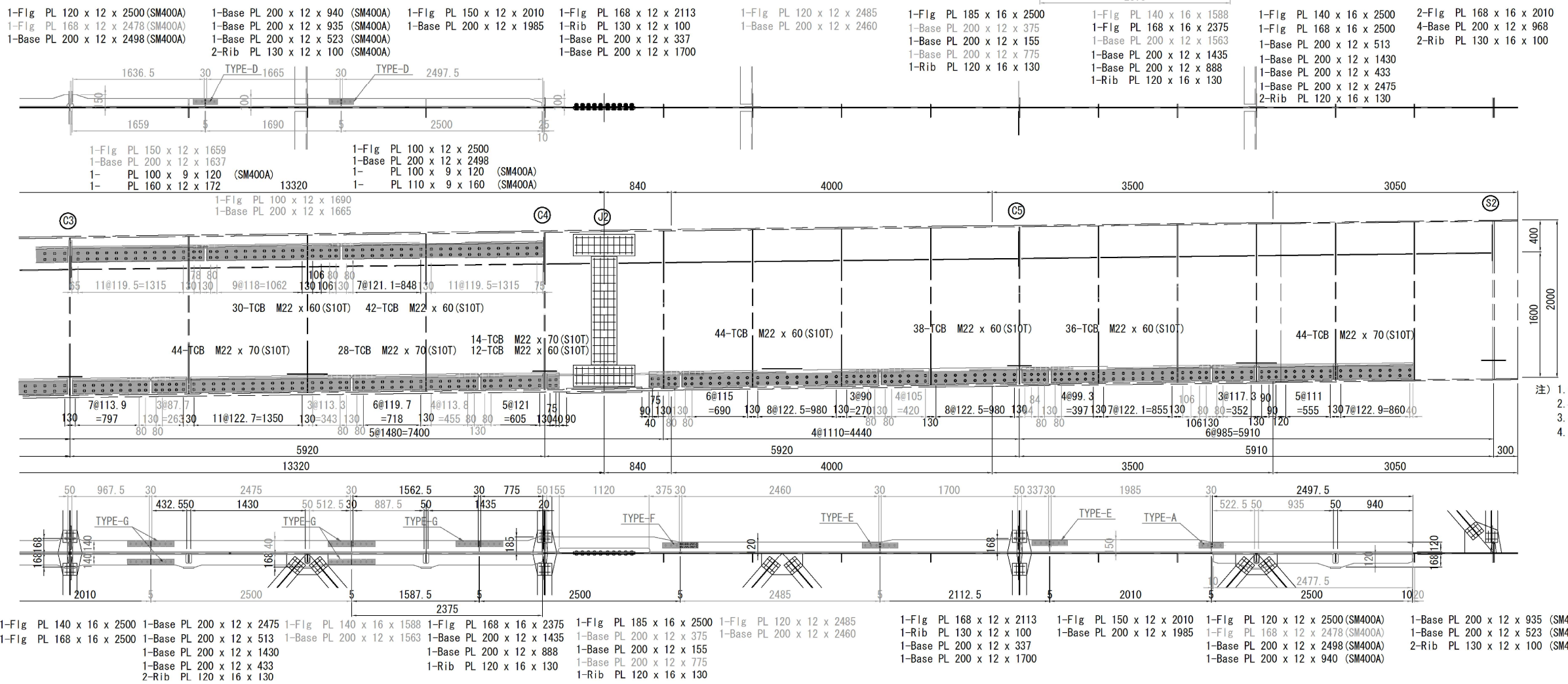
配置図



“a”部詳細 S=1:10



- 注) 1. 特記なき材質は全てSM490Yとする。
2. ○印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
3. 各部詳細は「大森川橋 (下り線) 主桁補強図 (その5)」を参照のこと。
4. 既設部材の孔明けはφ26.5、新設部材の孔明けはφ26.5とする。



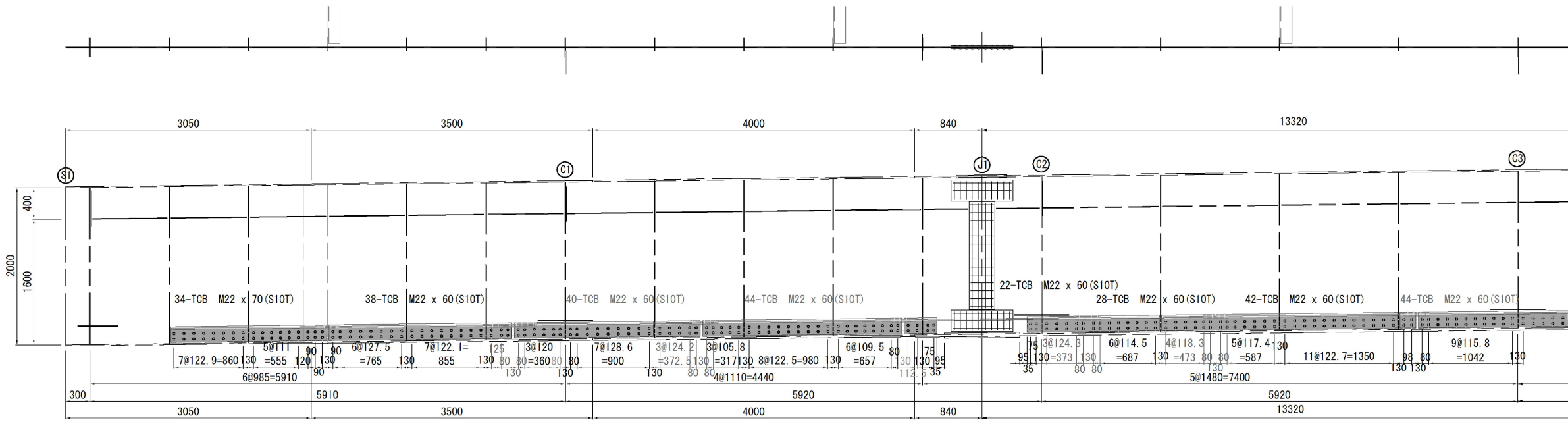
東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 主桁補強図 (その3)		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋 主桁補強図（その4）

55/80

■ : 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (O)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (O)

G4桁



TYPE-A: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 12 x 305 (SS400)
4- TC M22 x 75 (S10T)

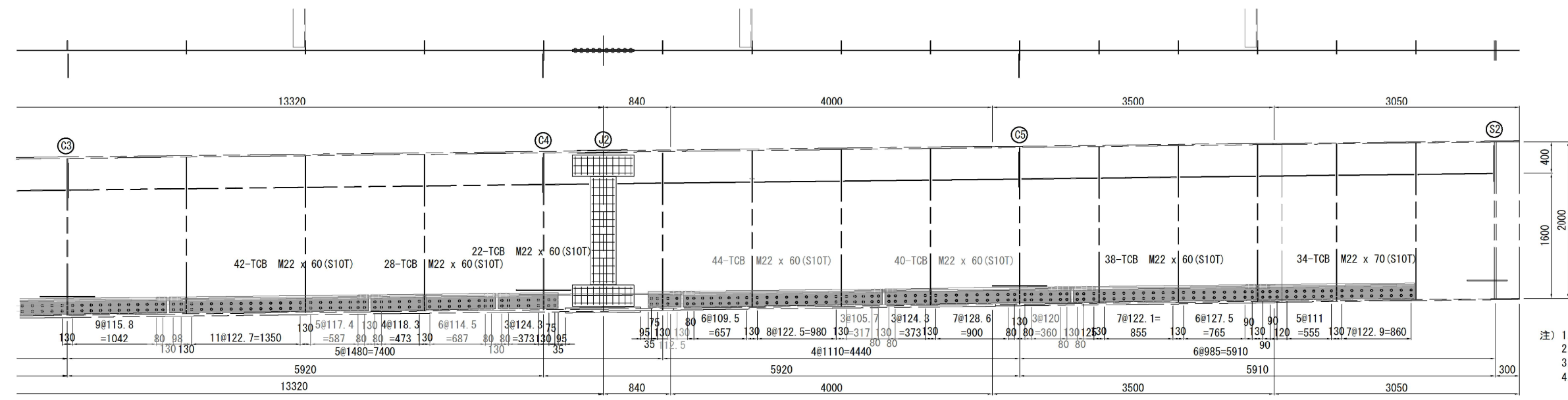
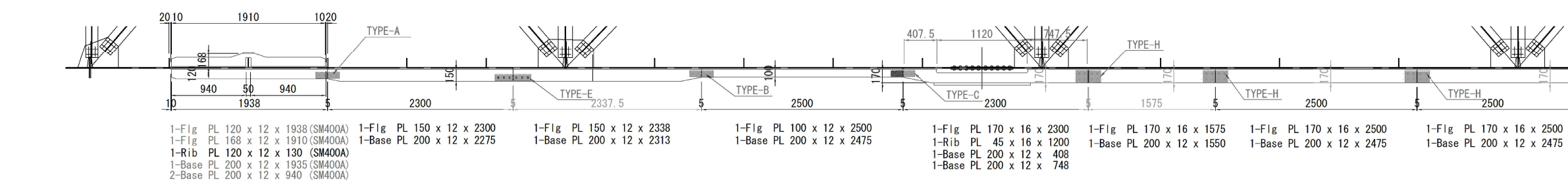
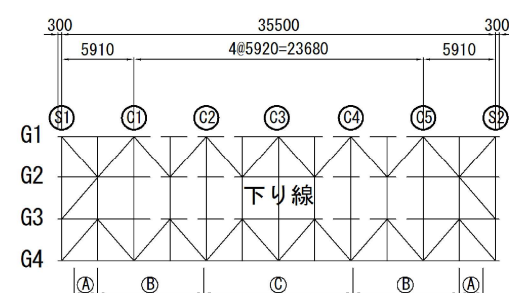
TYPE-B: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 9 x 305 (SM490YA)
4- TC M22 x 65 (S10T)

TYPE-C: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 12 x 305 (SM490YA)
1-Fill PL 80 x 4.5 x 150 (SS400)
4- TC M22 x 80 (S10T)

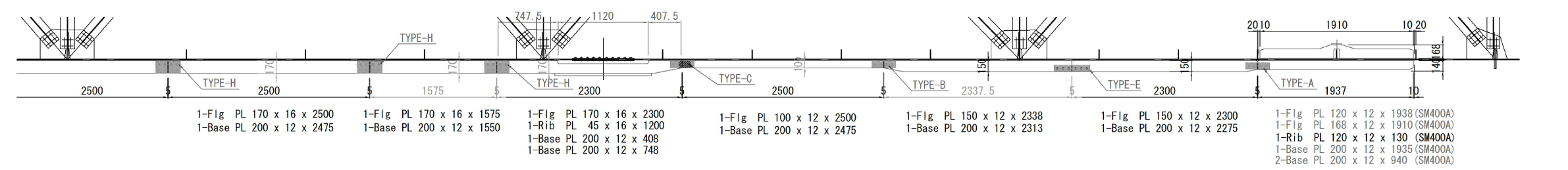
TYPE-E: 製作数 n=2
2-SPL PL 80 x 12 x 445 (SM490YA)
6- TC M22 x 75 (S10T)

TYPE-H: 製作数 n=6
2-SPL PL 150 x 12 x 305 (SM490YA)
8- TC M22 x 75 (S10T)

配置図

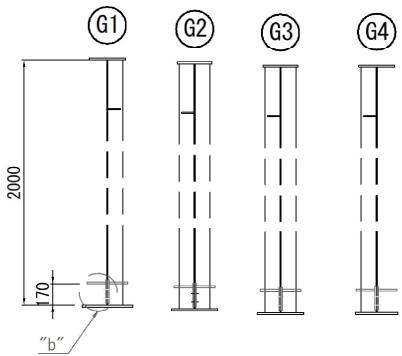


注) 1. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
2. ○印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
3. 各部詳細は「主桁補強図(その5)、(その6)」を参照のこと。
4. 既設部材の孔明けはφ26.5、新設部材の孔明けはφ26.5とする。

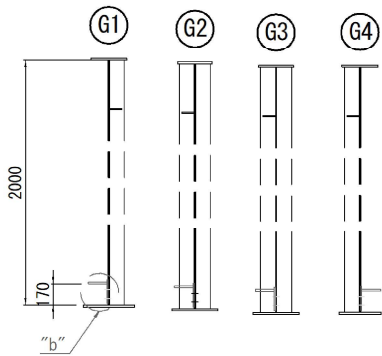


東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 主桁補強図（その4）		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

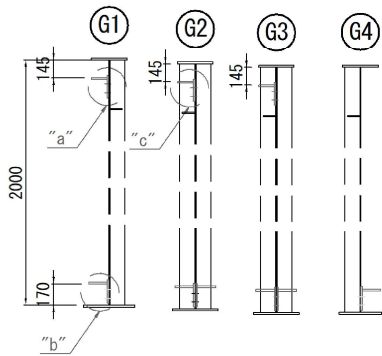
① 断面 S=1:30



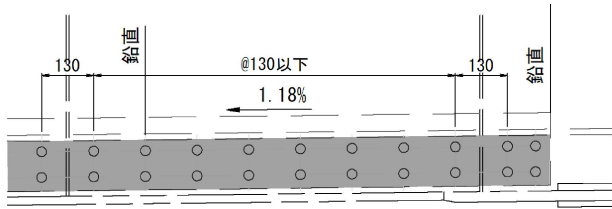
② 断面 S=1:30



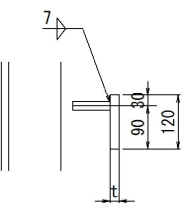
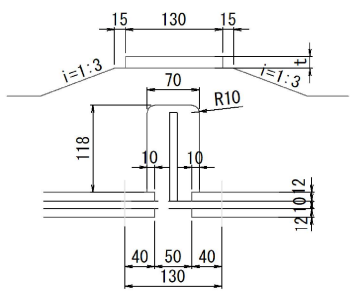
③ 断面 S=1:30



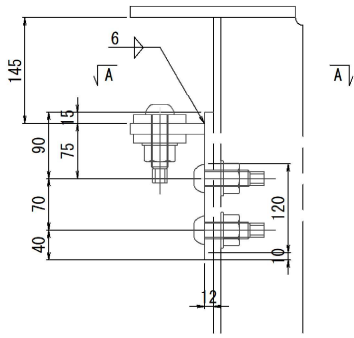
FLG補強詳細 S=1:10



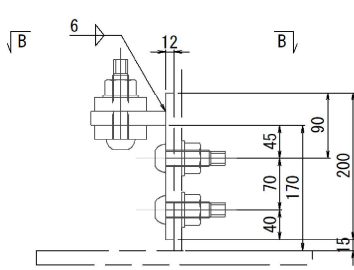
スカーラップ詳細 S=1:5



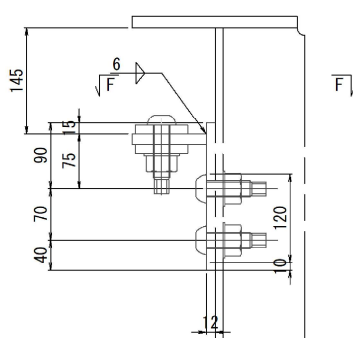
“a”部詳細 S=1:5



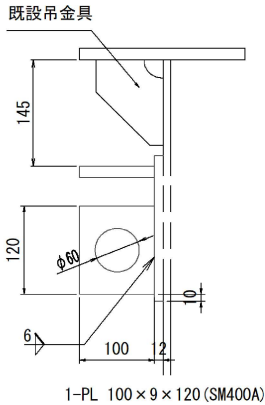
“b”部詳細 S=1:5



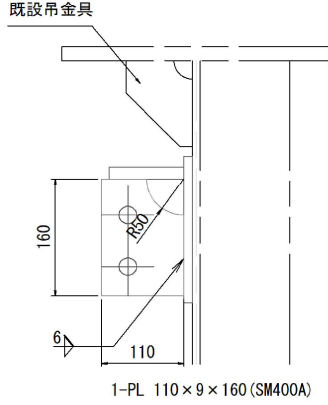
“c”部詳細 S=1:5



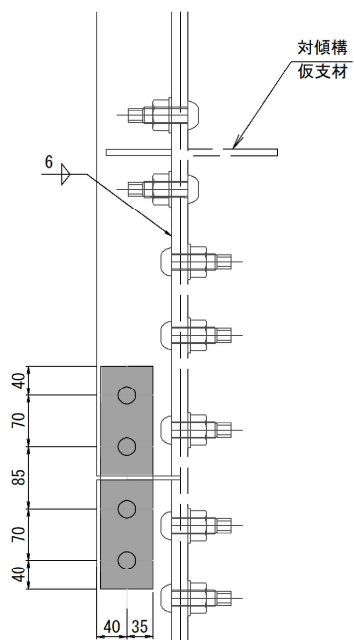
一般部吊金具詳細 S=1:5



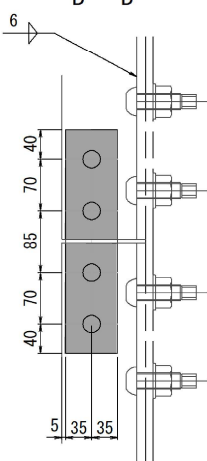
仮支材部吊金具詳細 S=1:5



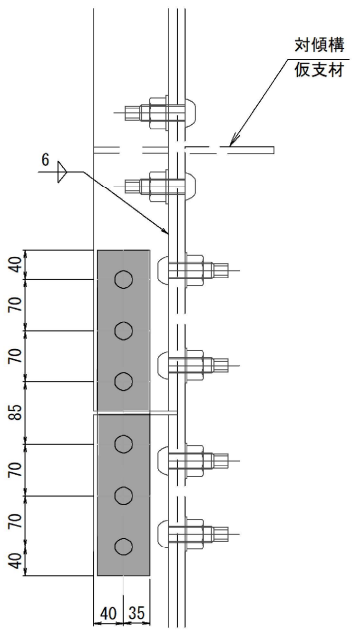
A - A



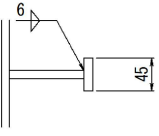
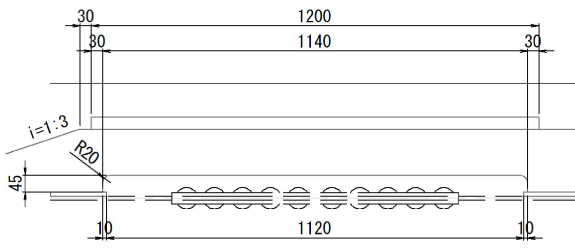
B - B



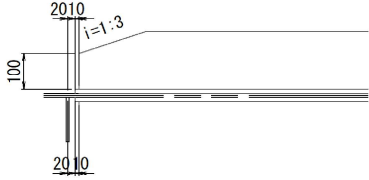
F - F



主桁ジョイント部切欠き詳細 S=1:10



補強端部詳細 S=1:10



注) 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. ○印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
3. 既設部材の孔明けはφ26.5、新設部材の孔明けはφ26.5とする。
4. ※印は仮支材であり、床版取替完了後撤去すること。

塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) w R (○)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) w T (○)

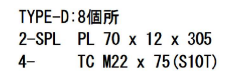
東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋 主桁補強図 (その5)		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

S=1 : 30

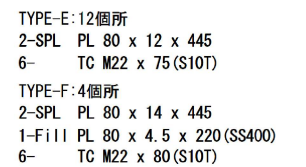


S=1:5

TYPE-A:8個所
2-SPL PL 80 x 12 x 305 (SS400)
4- TC M22 x 75 (S10T)
TYPE-B:4個所
2-SPL PL 80 x 9 x 305
4- TC M22 x 65 (S10T)
TYPE-C:4個所
2-SPL PL 80 x 12 x 305
1-Fill PL 80 x 4.5 x 150 (SS400)
4- TC M22 x 80 (S10T)

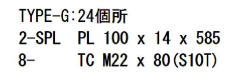


TYPE-D:8箇所
2-SPL PL 70 x 12 x 305
4- TC M22 x 75 (S10T)

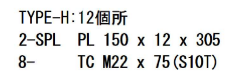


TYPE-E:12個所
2-SPL PL 80 x 12 x 445
6- TC M22 x 75 (S10T)

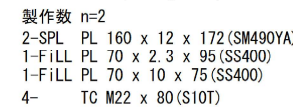
TYPE-F:4個所
2-SPL PL 80 x 14 x 445
1-Fill PL 80 x 4.5 x 220 (SS400)
6- TC M22 x 80 (S10T)



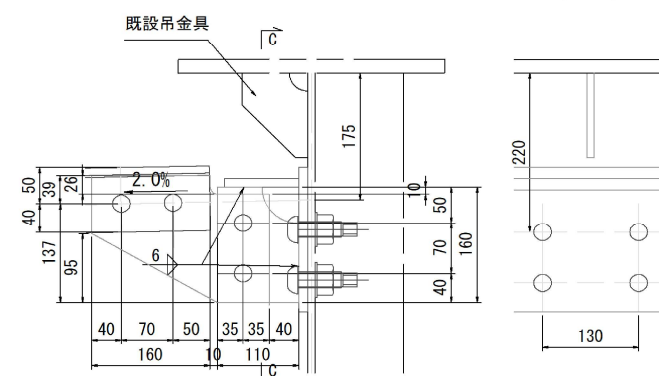
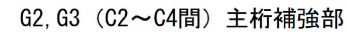
TYPE-G:24個所
2-SPL PL 100 x 14 x 585
8- TC M22 x 80(S10T)



TYPE-H: 12個所
2-SPL PL 150 x 12 x 305
8- TC M22 x 75 (S10T)




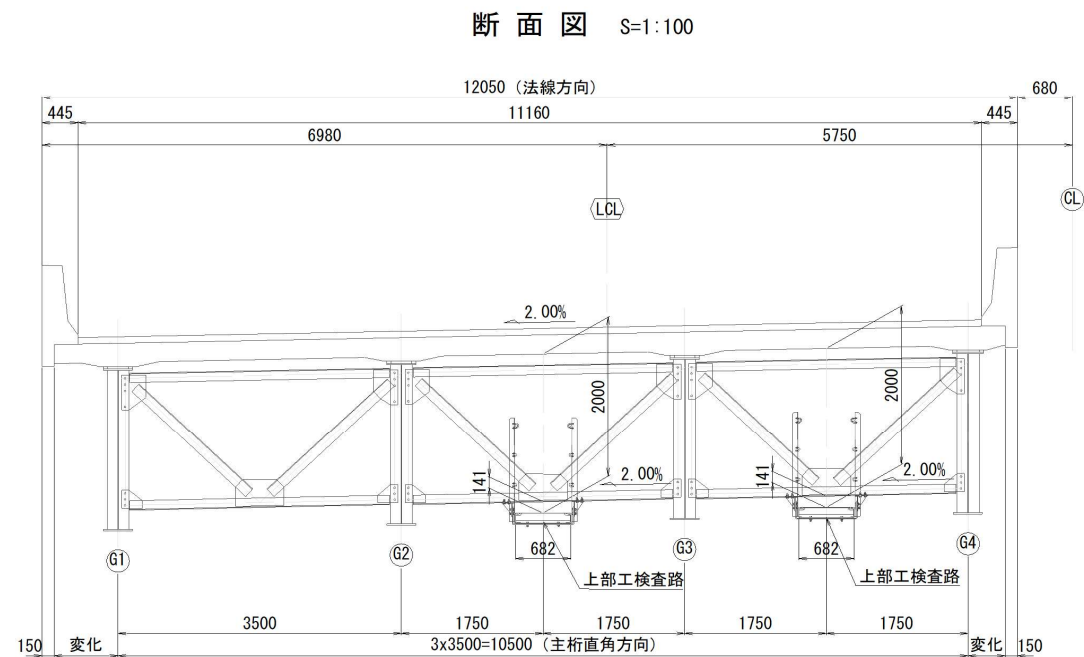
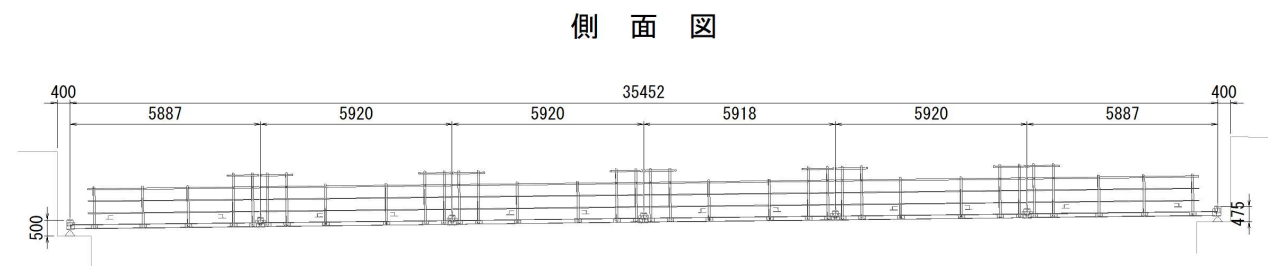
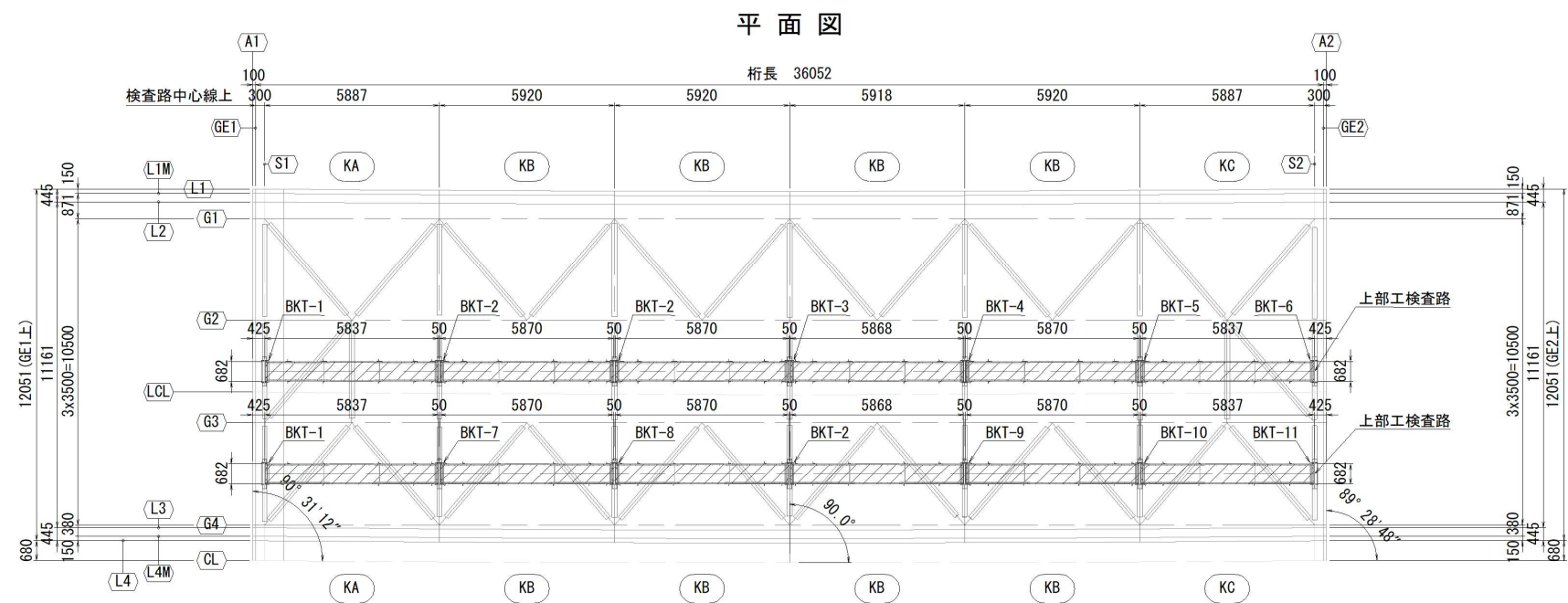
S=1:30



注) 1. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
2. ○印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
3. 既設部材の孔明けはφ26.5、新設部材の孔明けはφ26.5とする。
4. ※印は仮支材でめり、床版取替完了後撤去すること。
使用しないボルト孔には、化粧板を設置すること。

東北自動車道 濁川橋梁替塗装工事		
図面の種類	大森川橋 主桁補強図（その６）	
	縮 尺	NON 図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

 : 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (O)
 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (O)



東北自動車道 濁川橋塗替塗装工事			
図面の種類	大森川橋		
	検査路詳細図(その1)(下り線)		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		